

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΕΥΡΩΤΑ



Παραδοτέο Π.2 ΠΡΟΤΑΣΗ



Μ - ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ ΙΚΕ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023



Με την χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Ευρετήριο Περιεχομένων

Ευρετήριο Εικόνων	4
Ευρετήριο Πινάκων	5
1. Εισαγωγή.....	6
2. Τυπολογία παρεμβάσεων	8
2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.....	8
2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες	15
2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	17
2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης.....	19
2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές	21
3. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Ευρώτα	24
3.1 Σημειακές γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.....	24
3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων	24
3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	28
3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	35
3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων.....	44
3.1.5 Πεζοδρόμηση	51
3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων.....	51
3.1.7 Βελτίωση βατότητας	53
3.1.8 Αναβατόριο	54
3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Χώροι εκτόνωσης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	73
3.2.1 Κοινόχρηστοι Χώροι - Χώροι καταφυγής	73
3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι περίθαλψης	86
3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι εκτόνωσης.....	94
3.2.4 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι	103
3.2.5 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	111
3.3 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο.....	138
3.3.1 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ	138
3.3.2 Υποδομή Seatrac	151
3.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI.....	154
3.4.1 Σταθμοί Συγκοινωνίας	154
3.4.2 TAXI.....	154

3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας	155
3.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης.....	182
4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ.....	197
5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.....	198
5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης	198
5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης.....	204

Ευρετήριο Εικόνων

Εικόνα 1. Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	8
Εικόνα 2. Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.michanikos-online.gr/)9	
Εικόνα 3. Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/).....	10
Εικόνα 4. Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/).....	11
Εικόνα 5. Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	12
Εικόνα 6. εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	12
Εικόνα 7. Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	13
Εικόνα 8. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	13
Εικόνα 9. Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	15
Εικόνα 10. Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	16
Εικόνα 11. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	17
Εικόνα 12. Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	18
Εικόνα 13. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	19
Εικόνα 14. Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	20
Εικόνα 15. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	20
Εικόνα 16. Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/).....	21
Εικόνα 17. Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	22
Εικόνα 18. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	22

Ευρετήριο Πινάκων

Πίνακας 1. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων	24
Πίνακας 2. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	28
Πίνακας 3. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών	35
Πίνακας 4. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων	44
Πίνακας 5. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση με βάση το Σχέδιο Πόλης	51
Πίνακας 6. Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	51
Πίνακας 7. Προτεινόμενα οδικά τμήματα βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.....	53
Πίνακας 8. Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	73
Πίνακας 9. Προτεινόμενοι χώροι περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	86
Πίνακας 10. Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	95
Πίνακας 11. Προτεινόμενοι υπαίθριοι χώροι προς αναδιαμόρφωση.....	104
Πίνακας 12. Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων	112
Πίνακας 13. Ενδεικτικές θέσεις για την τοποθέτηση Seatrac.....	151
Πίνακας 14. Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας	155
Πίνακας 15. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων	183
Πίνακας 16. Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης.....	198

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το **δεύτερο** παραδοτέο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Ευρώτα.

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ευρώτα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- **Π2: Πρόταση**

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες **παρεμβάσεις** για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

- (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγίοι όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,
- (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
- (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- (ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι, που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και απαιτείται να γίνουν προσβάσιμοι.

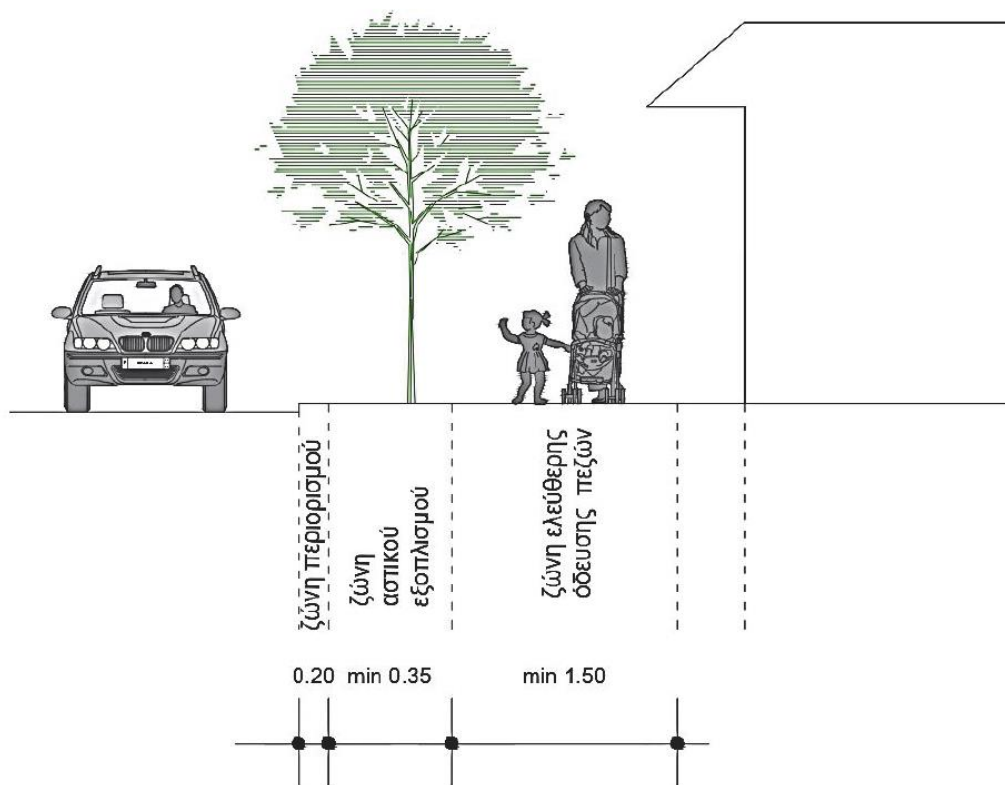
2. Τυπολογία παρεμβάσεων

2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.



Εικόνα 1. Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βιάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.

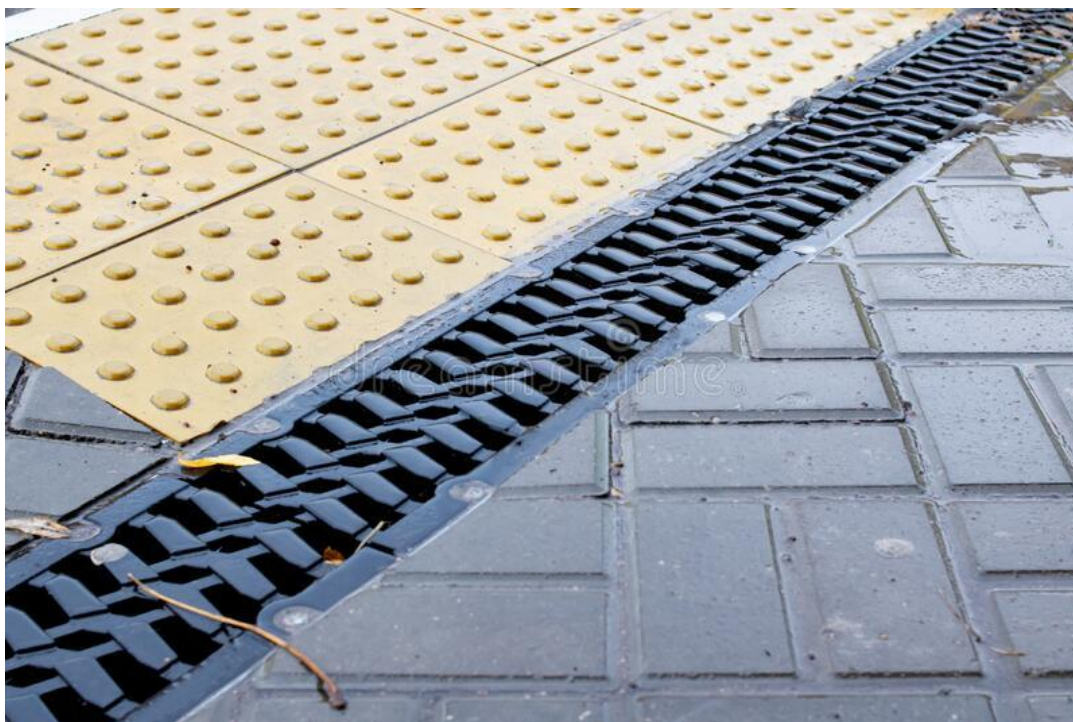


Εικόνα 2. Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 3. Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων **εκτός** της ελεύθερης όδευσης πεζών

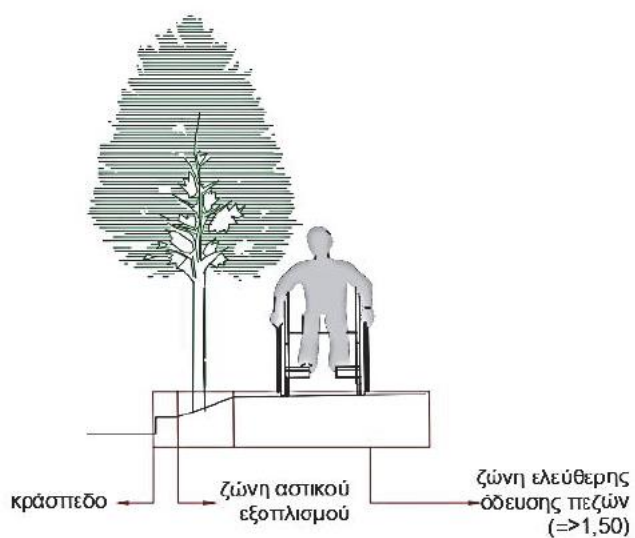
Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιον τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για την ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο οικιστικό ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιά η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.



Εικόνα 4. Ορθή τοποθέτηση της παράδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

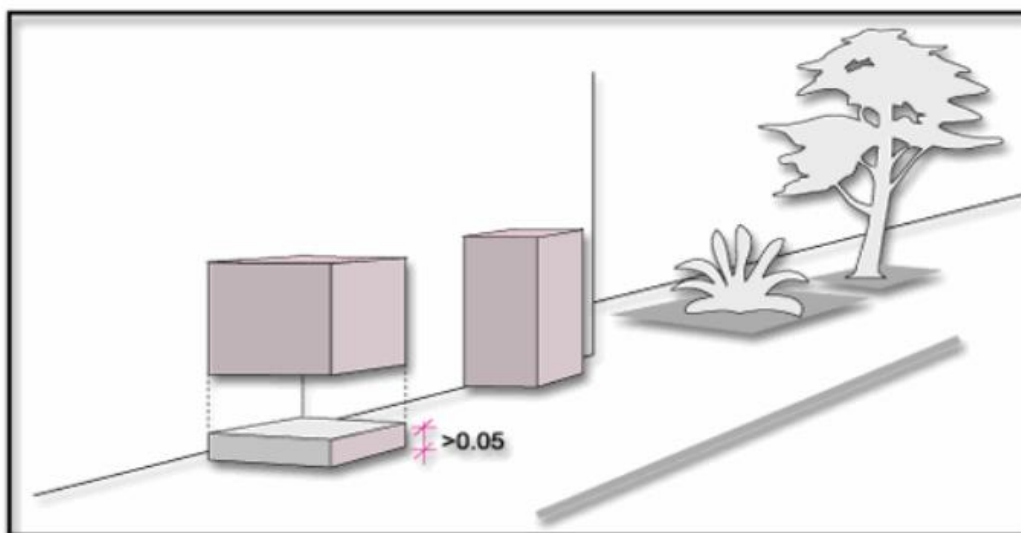


Εικόνα 5. Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξοχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος $< 2,20$ μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

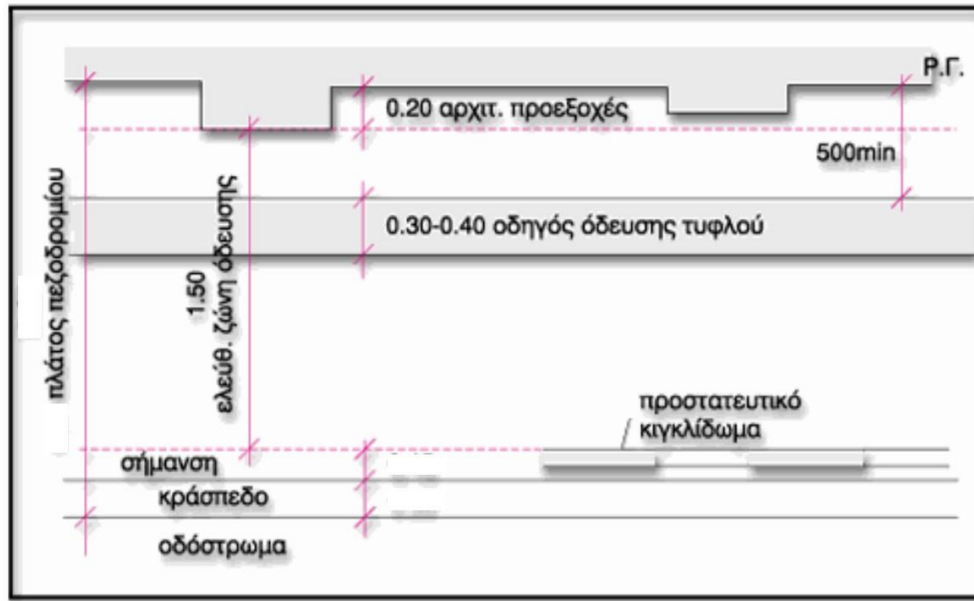


Εικόνα 6. εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

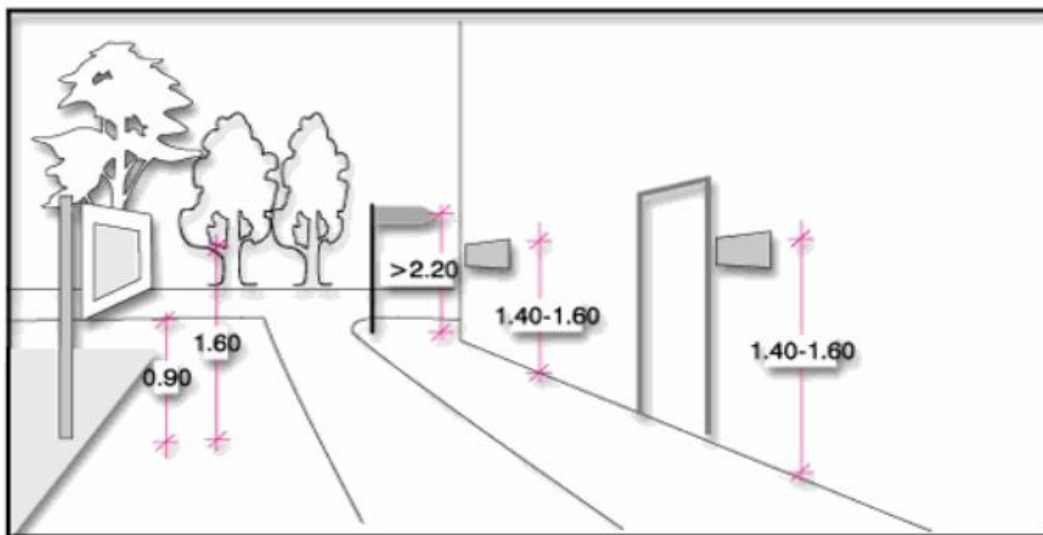


Εικόνα 7. Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε σύμπνοια με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνώσιμη.



Εικόνα 8. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

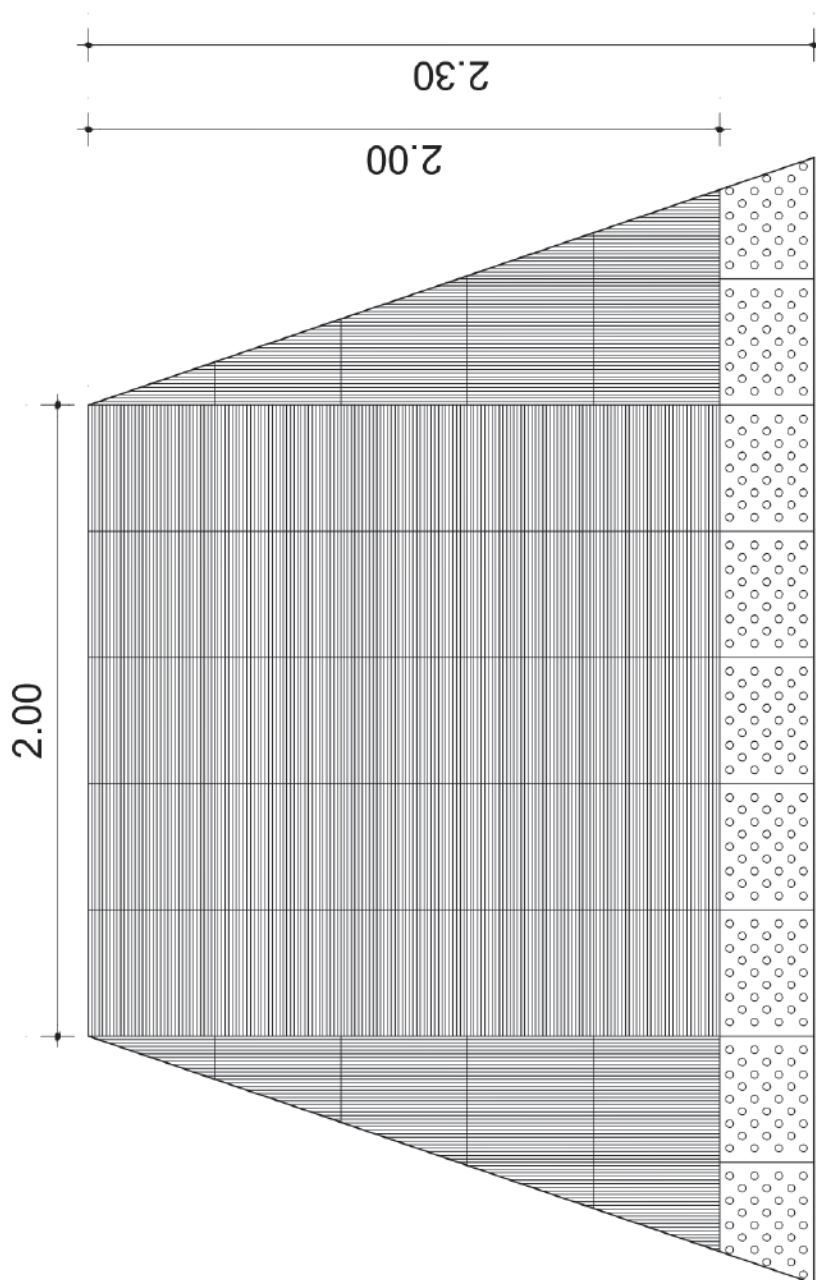
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδυνεύσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



Εικόνα 9. Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

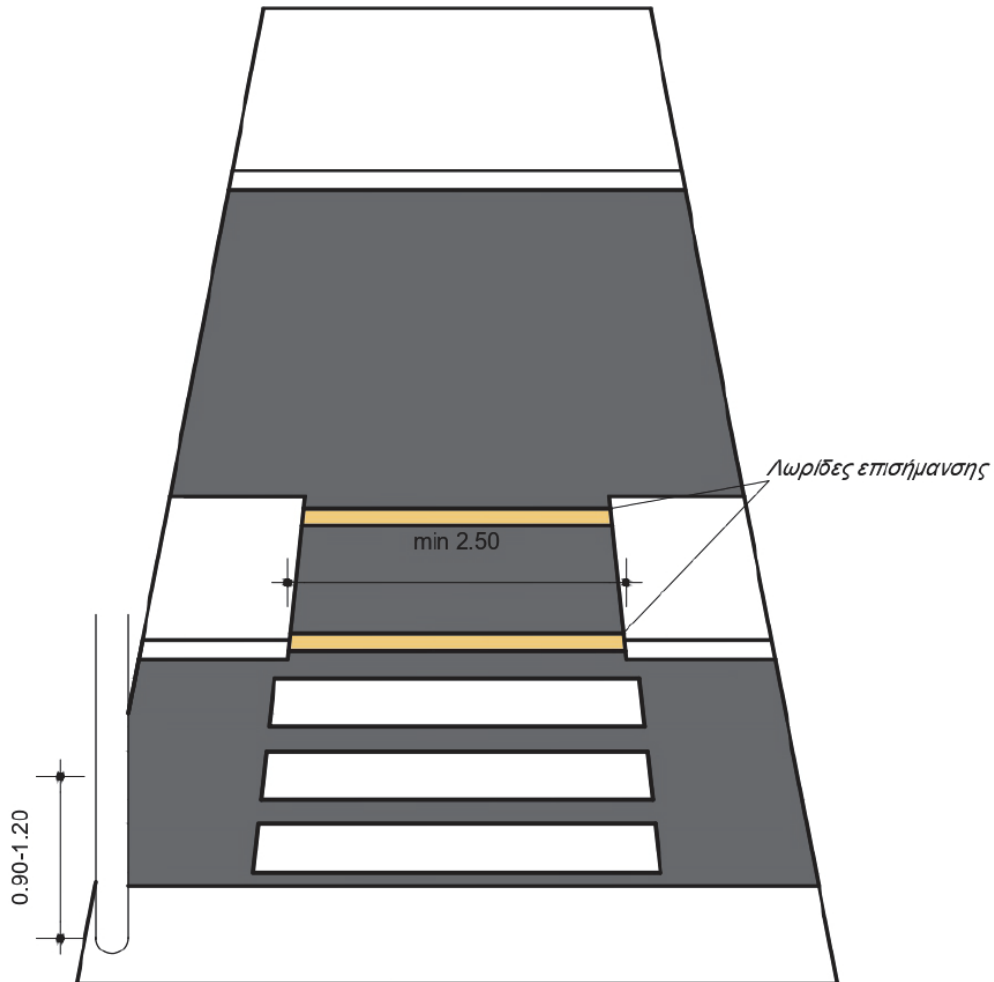
2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνησή τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους ($>1,5\mu.$) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους $<3\mu.$, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης

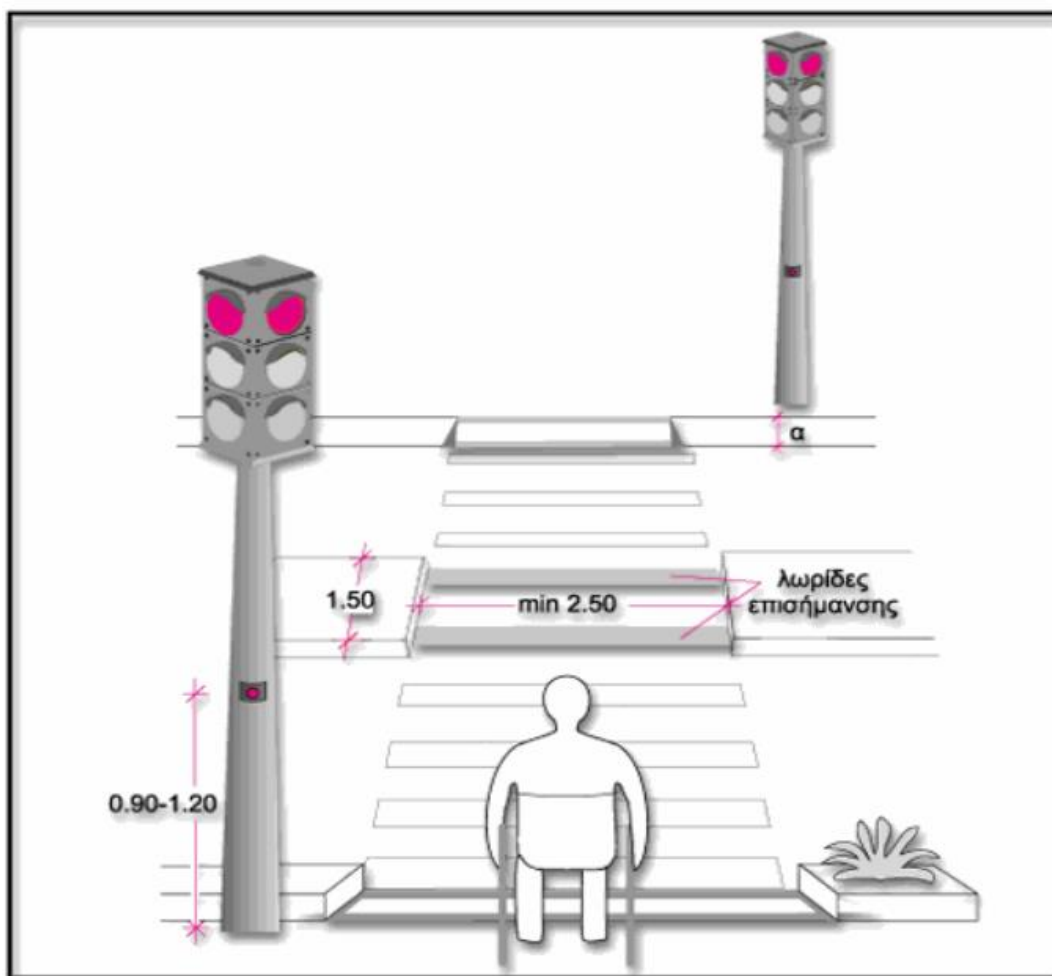
χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 10. Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 11. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι, όπως και οι δασικές εκτάσεις εντός ορίων οικισμών πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE κ.α.. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο θα πρέπει να είναι $> 1,20\mu$ και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/πληροφοριακοί **χάρτες** σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή

άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.



Εικόνα 12. Οδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

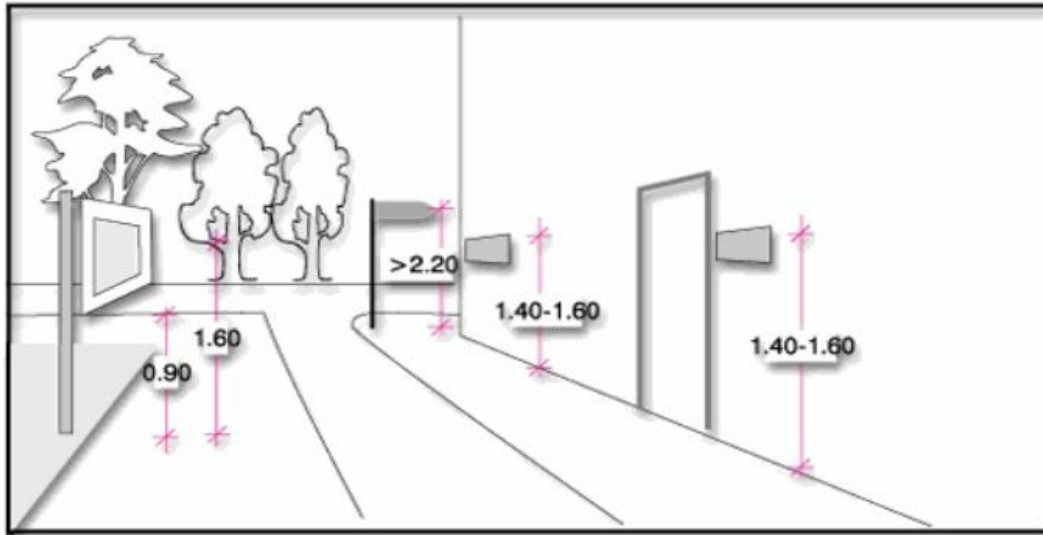
- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς

συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 13. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

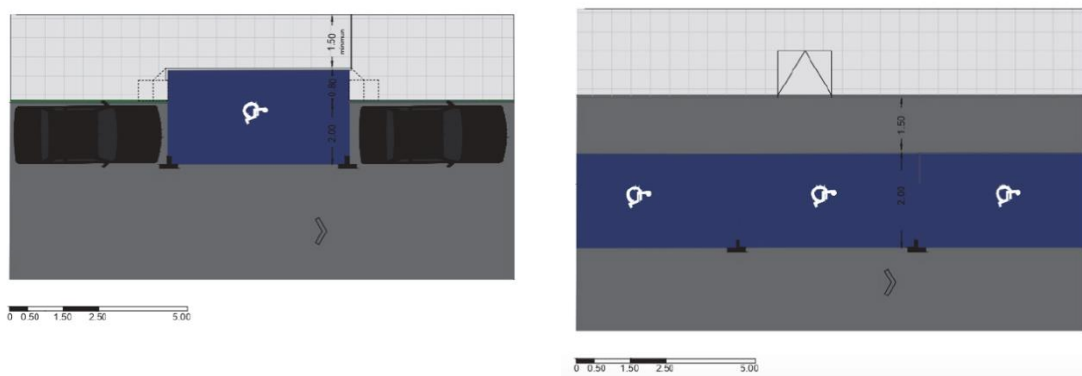
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

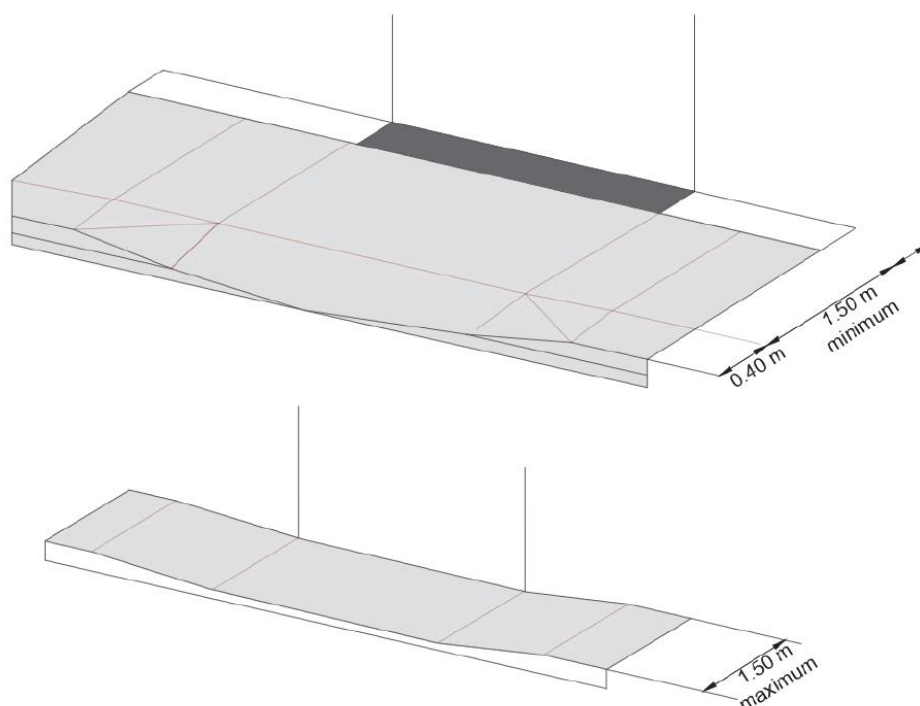
Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 14. Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο **πεζοδρόμιο**.



Εικόνα 15. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 16. Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.

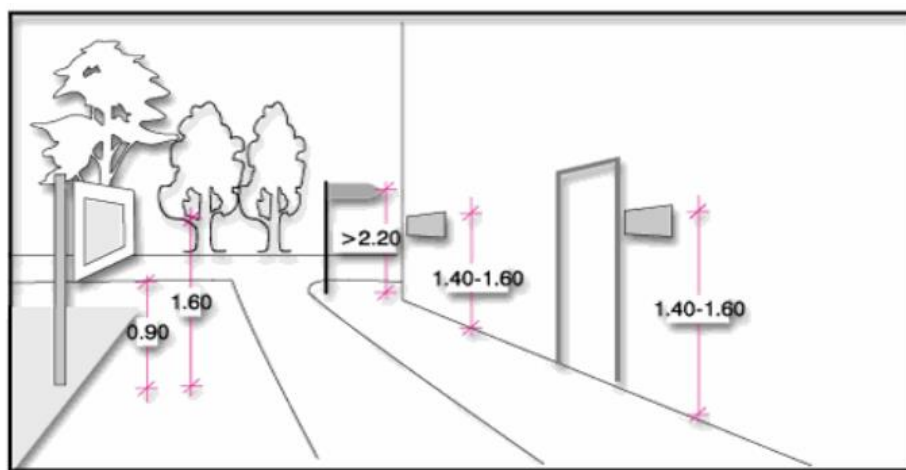


Εικόνα 17. Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 18. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

3. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Ευρώτα




3.1 Σημειακές γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης





Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθης μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.





3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων



Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 1. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	Οικισμός	
Ανώνυμη Οδός	Βασίλη Θεοδωσάκου	-	Σκάλα	
Λεημόνα	-	-	Σκάλα	
Βασίλη Θεοδωσάκου	Θαλή Κουτούπη	-	Σκάλα	

Θαλή Κουτούπη	5 ^{ης} Μαΐου	-	Σκάλα	
Ανώνυμη Οδός	Αγίας Παρασκευής	5 ^{ης} Μαΐου	Σκάλα	
Βασίλη Θεοδωσάκου	5 ^{ης} Μαΐου	-	Σκάλα	
Ανώνυμη Οδός	-	-	Κάτω Γλυκόβρυση	

Ανώνυμη Οδός	-	-	Κάτω Γλυκόβρυση	
Ανώνυμη Οδός	-	-	Βλαχιώτης	
ΕΟ Μονεμβασιάς – Κροκεών	-	-	Βλαχιώτης	
Οδός των 45	-	-	Κροκεές	

Οδός των 45	-	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Οδός των 45	-	Κροκεές	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 387.79 μ. για τις Κροκεές, 322.04 μ. για τον Βλαχιώτη, 734.38 μ. για την Κάτω Γλυκόβρυση και 559.10 μ. για την Σκάλα. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 2003.31 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11. SIDERAIL 14.BOL, 39. GARB, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.

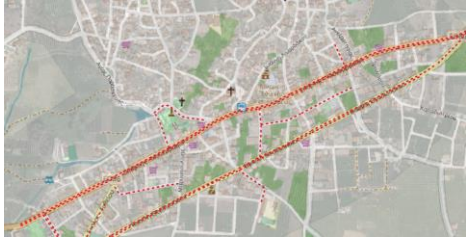


3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων



Κατά μήκος των διαδρομών συνήθως μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.


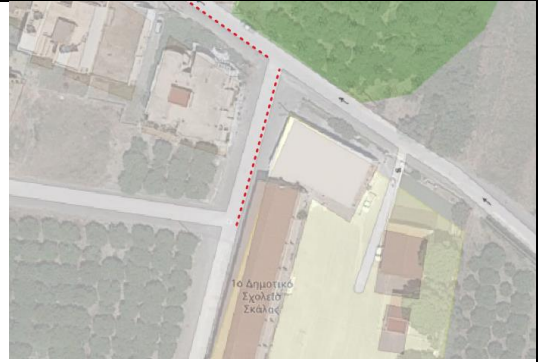


Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**


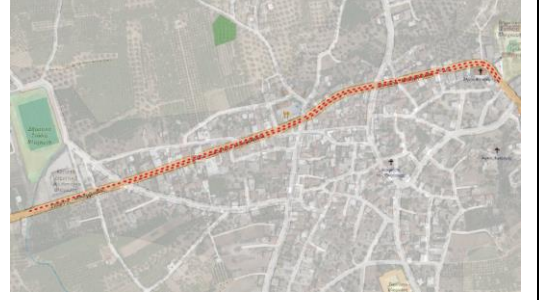
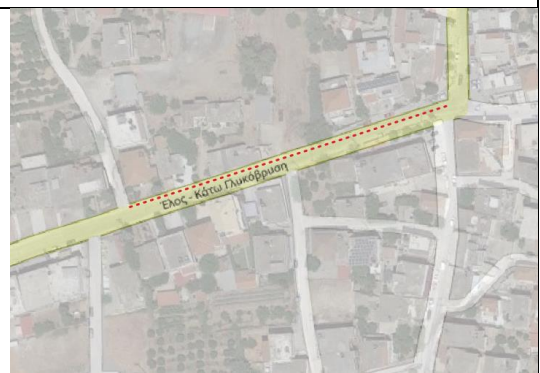


Ειδικότερα για το παραλιακό μέτωπο στην Νεάπολη, προτείνεται η προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, καθώς το μεγαλύτερο τμήμα του πεζοδρομίου έχει αναπλαστεί.


Πίνακας 2. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων





Οδός	Από	Έως	Οικισμός	
5 ^{ης} Μαΐου	Βασίλη Θεοδωσάκου	-	Σκάλα	
Βασίλη Θεοδωσάκου	5 ^{ης} Μαΐου	28 ^{ης} Οκτωβρίου	Σκάλα	
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Βασίλη Θεοδωσάκου	5 ^{ης} Μαΐου	Σκάλα	

<p>Θαλή Κουτούπη</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Σκάλα</p>	
<p>Ανώνυμη Οδός</p>	<p>Μπουμπουλίνας</p>	<p>Θαλή Κουτούπη</p>	<p>Σκάλα</p>	
<p>Αγίας Παρασκευής</p>	<p>Κ. Παλαμά</p>	<p>-</p>	<p>Σκάλα</p>	
<p>Κ. Παλαμά</p>	<p>Αγίας Παρασκευής</p>	<p>5^{ης} Μαΐου</p>	<p>Σκάλα</p>	

Λημόνα	Βασίλη Θεοδοσάκου	-	Σκάλα	
Ανώνυμη Οδός	Λημόνα	-	Σκάλα	
Π. Γεωργιάδη	Βασίλη Θεοδοσάκου	5 ^{ης} Μαΐου	Σκάλα	
Ιωάννη Λιναρδάκου	Π. Γεωργιάδη	Βασ. Κωνσταντίνου	Σκάλα	

25 ^{ης} Μαρτίου	Στουρνάρα	5 ^{ης} Μαΐου	Σκάλα	
ΕΟ Μονεμβασιάς – Κροκεών	-	-	Βλαχιώτης	
Επαρ. Οδ. Σκάλας – Αγίου Ιωάννη	-	-	Κάτω Γλυκόβρυση	
Επαρ. Οδ. Σπάρτης – Αγίου Δημητρίου	-	-	Γεράκι	
Ανώνυμη Οδός	-	-	Δαφνί	

Οδός των 45	Νικ. Βρεττάκου	Μενελάου	Κροκεές	
Μενελάου	Οδός των 45	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Μενελάου	-	Κροκεές	
Νικ. Βρεττάκου	Οδός των 45	-	Κροκεές	

Ανώνυμη Οδός	Νικ. Βρεττάκου	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Οδός των 45	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Οδός των 45	-	Κροκεές	
Οδός των 45	Σταδίου	-	Κροκεές	

Σταδίου	Οδός των 45	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Σταδίου	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	Σταδίου	-	Κροκεές	
Ανώνυμη Οδός	-	-	Κροκεές	

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 1044.69 μ. για τις Κροκεές, 255.81 μ. για το Γεράκι, 145.85 μ. για το Δαφνί, 155.67 μ. για την Κάτω Γλυκόβρυση, 1789 μ. για τον Βλαχιώτη και 6831.14 μ. για την Σκάλα. Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 10222.22 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39. GARB, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Συνολικά, προτείνονται 192 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. Επιπλέον, προτείνονται 53 σημεία για βελτίωση των υφιστάμενων ραμπών κίνησης πεζών. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 3. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Οδός	Οικισμός	X	Y
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369353	4087552
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369216	4087507
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384190	4094906
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384109	4094908
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384104	4094908
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	383929	4094893
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390226	4075970
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390441	4076094
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390448	4076097
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390534	4076132
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390542	4076133
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390690	4076181
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390684	4076172
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390687	4076123
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390687	4076117
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390676	4076063
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390674	4076057

Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390672	4076008
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390672	4076004
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390671	4075892
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390668	4075882
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390540	4075887
5ης Μαΐου	Σκάλα	380307	4078567
5ης Μαΐου	Σκάλα	380309	4078563
5ης Μαΐου	Σκάλα	380374	4078596
5ης Μαΐου	Σκάλα	380380	4078599
5ης Μαΐου	Σκάλα	380479	4078651
5ης Μαΐου	Σκάλα	380484	4078652
5ης Μαΐου	Σκάλα	380599	4078710
5ης Μαΐου	Σκάλα	380793	4078812
5ης Μαΐου	Σκάλα	380837	4078837
5ης Μαΐου	Σκάλα	380842	4078841
5ης Μαΐου	Σκάλα	380910	4078881
5ης Μαΐου	Σκάλα	380887	4078875
5ης Μαΐου	Σκάλα	380870	4078866
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380408	4078554
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380410	4078550
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380480	4078496
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380477	4078491
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380488	4078494
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380486	4078490
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380515	4078498
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380522	4078503
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380578	4078533
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380582	4078535
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380601	4078539

Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380607	4078542
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380781	4078638
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380782	4078644
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380788	4078646
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380786	4078641
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380839	4078668
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380843	4078670
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380897	4078697
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380902	4078699
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380963	4078729
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380958	4078731
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380964	4078735
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380968	4078731
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381022	4078767
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381028	4078769
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381042	4078771
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381048	4078774
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381107	4078802
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381107	4078808
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381112	4078810
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381111	4078804
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381178	4078845
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381182	4078849
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381184	4078843
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381178	4078840
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381283	4078900
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381288	4078903
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381299	4078902
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381304	4078905

Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381315	4078910
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381322	4078912
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381324	4078922
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381330	4078923
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381410	4078966
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381414	4078960
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381423	4078966
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381416	4078970
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381521	4079020
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381514	4079015
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381527	4079024
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381533	4079027
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381555	4079047
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381563	4079053
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381619	4079108
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381623	4079112
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381628	4079118
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381633	4079123
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380444	4078432
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380441	4078436
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380496	4078512
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380499	4078517
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380534	4078579
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380536	4078585
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380565	4078634
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380567	4078637
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380589	4078677
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380592	4078683
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380627	4078660

Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380631	4078661
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380783	4078689
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380840	4078654
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380844	4078652
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380892	4078650
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380898	4078649
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380952	4078647
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380956	4078647
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	381027	4078636
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	381031	4078636
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	381042	4078674
Λεημόνα	Σκάλα	381094	4078637
Λεημόνα	Σκάλα	381039	4078677
Π. Γεωργιάδη	Σκάλα	381031	4078864
Π. Γεωργιάδη	Σκάλα	381030	4078868
Ιωάννη Λιναρδάκου	Σκάλα	381150	4078900
Ιωάννη Λιναρδάκου	Σκάλα	381153	4078902
Ιωάννη Λιναρδάκου	Σκάλα	381307	4078980
25ης Μαρτίου	Σκάλα	381252	4079106
Αγίας Παρασκευής	Σκάλα	380750	4078924
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	385035	4080135
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	385028	4080136
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384996	4080176
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384992	4080177
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384906	4080155
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384901	4080154
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384821	4080135
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384820	4080139
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384813	4080138

ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384816	4080133
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384778	4080131
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384775	4080125
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384769	4080129
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384767	4080124
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384624	4080062
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384623	4080056
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384617	4080059
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384614	4080052
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384568	4080038
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384563	4080036
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384488	4080010
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384482	4080007
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384254	4079925
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384238	4079925
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384244	4079921
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384247	4079928
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384190	4079910
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384192	4079905
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384186	4079909
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384187	4079903
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384167	4079902
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384163	4079902
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384050	4079866
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384052	4079861
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384131	4080005
Οδός των 45	Κροκεές	370108	4082101
Οδός των 45	Κροκεές	370161	4082169
Οδός των 45	Κροκεές	370164	4082175

Οδός των 45	Κροκεές	370182	4082212
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370268	4082248
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370269	4082254
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370277	4082338
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370279	4082344
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370294	4082408
Οδός των 45	Κροκεές	370238	4082423
Οδός των 45	Κροκεές	370233	4082426
Οδός των 45	Κροκεές	370250	4082493
Οδός των 45	Κροκεές	370253	4082498
Οδός των 45	Κροκεές	370269	4082562
Οδός των 45	Κροκεές	370270	4082566
Οδός των 45	Κροκεές	370294	4082623
Οδός των 45	Κροκεές	370296	4082627
Οδός των 45	Κροκεές	370315	4082648
Οδός των 45	Κροκεές	370319	4082651
Οδός των 45	Κροκεές	370346	4082671
Σταδίου	Κροκεές	370360	4082672
Σταδίου	Κροκεές	370350	4082622
Σταδίου	Κροκεές	370348	4082617
Σταδίου	Κροκεές	370356	4082546
Σταδίου	Κροκεές	370399	4082497
Σταδίου	Κροκεές	370443	4082445
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370478	4082479
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370433	4082515
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370263	4082636
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370217	4082682
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370204	4082588
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370205	4082584

Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370186	4082514
5ης Μαΐου*	Σκάλα	381654	4079156
6ης Μαΐου*	Σκάλα	381658	4079153
7ης Μαΐου*	Σκάλα	381634	4079135
8ης Μαΐου*	Σκάλα	381629	4079134
9ης Μαΐου*	Σκάλα	381617	4079127
10ης Μαΐου*	Σκάλα	381612	4079126
11ης Μαΐου*	Σκάλα	381557	4079121
12ης Μαΐου*	Σκάλα	381552	4079121
13ης Μαΐου*	Σκάλα	381489	4079105
14ης Μαΐου*	Σκάλα	381484	4079104
15ης Μαΐου*	Σκάλα	381441	4079101
16ης Μαΐου*	Σκάλα	381442	4079096
17ης Μαΐου*	Σκάλα	381437	4079100
18ης Μαΐου*	Σκάλα	381438	4079095
19ης Μαΐου*	Σκάλα	381365	4079075
20ης Μαΐου*	Σκάλα	381361	4079073
21ης Μαΐου*	Σκάλα	381316	4079058
22ης Μαΐου*	Σκάλα	381311	4079057
23ης Μαΐου*	Σκάλα	381295	4079042
24ης Μαΐου*	Σκάλα	381284	4079043
25ης Μαΐου*	Σκάλα	381290	4079040
26ης Μαΐου*	Σκάλα	381279	4079040
27ης Μαΐου*	Σκάλα	381221	4079010
28ης Μαΐου*	Σκάλα	381218	4079008
29ης Μαΐου*	Σκάλα	381120	4078961
30ης Μαΐου*	Σκάλα	381123	4078956
31ης Μαΐου*	Σκάλα	381116	4078958
32ης Μαΐου*	Σκάλα	381119	4078954

33ης Μαΐου*	Σκάλα	381026	4078915
34ης Μαΐου*	Σκάλα	381021	4078914
35ης Μαΐου*	Σκάλα	380982	4078914
36ης Μαΐου*	Σκάλα	380976	4078913
37ης Μαΐου*	Σκάλα	380949	4078904
38ης Μαΐου*	Σκάλα	380915	4078884
39ης Μαΐου*	Σκάλα	380944	4078902
40ης Μαΐου*	Σκάλα	380895	4078880
41ης Μαΐου*	Σκάλα	380864	4078862
42ης Μαΐου*	Σκάλα	380786	4078809
43ης Μαΐου*	Σκάλα	380754	4078797
44ης Μαΐου*	Σκάλα	380750	4078795
45ης Μαΐου*	Σκάλα	380682	4078754
46ης Μαΐου*	Σκάλα	380673	4078750
47ης Μαΐου*	Σκάλα	380614	4078716
48ης Μαΐου*	Σκάλα	380630	4078732
49ης Μαΐου*	Σκάλα	380627	4078731
50ης Μαΐου*	Σκάλα	380513	4078675
51ης Μαΐου*	Σκάλα	380509	4078671
52ης Μαΐου*	Σκάλα	380488	4078662
53ης Μαΐου*	Σκάλα	380485	4078659
Αγίας Παρασκευής*	Σκάλα	380857	4078880
Κωστή Παλαμά*	Σκάλα	380710	4078901
Σταδίου*	Κροκεές	370357	4082541
Σταδίου*	Κροκεές	370395	4082501

Για τις υφιστάμενες ράμπες με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46. CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ' ελάχιστον σε 181 σημεία στους οικισμούς προς μελέτη. Συνολικά προτείνονται εκατό ογδόντα μία (181) νέες διαβάσεις και επιπλέον, προτείνονται δεκατρία (13) σημεία για βελτίωση των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών.

Πίνακας 4. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Οδός	Οικισμός	X	Y
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369353	4087556
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369281	4087758
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369369	4087706
Ανώνυμη Οδός	Δαφνί	369211	4087507
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου	Βρονταμάς	379930	4091221
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου	Βρονταμάς	379991	4091226
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου	Βρονταμάς	380124	4091177
Ανώνυμη Οδός	Βρονταμάς	379800	4091209
Ανώνυμη Οδός	Βρονταμάς	380324	4091224
Ανώνυμη Οδός	Βρονταμάς	380328	4091329
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	383936	4094888
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384107	4094905
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384192	4094901
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384266	4094586
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου	Γεράκι	384565	4094195
Ανώνυμη Οδός	Γεράκι	384097	4094956
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394813	4088093
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394841	4088116
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394781	4088059
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394789	4087941
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394872	4087748
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου	Άγιος Δημήτριος	394982	4087628

Ανώνυμη Οδός	Νιάτα	396681	4083829
Ανώνυμη Οδός	Νιάτα	396524	4084008
Ανώνυμη Οδός	Νιάτα	396891	4084083
Ανώνυμη Οδός	Νιάτα	396743	4084048
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390228	4075962
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390447	4076093
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390539	4076129
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Κάτω Γλυκόβρυση	390690	4076177
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390536	4075891
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390676	4075885
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390677	4076006
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390678	4076058
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390689	4076120
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390527	4076056
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390537	4075996
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390560	4076033
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390505	4076012
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	390892	4076186
Ανώνυμη Οδός	Κάτω Γλυκόβρυση	391102	4076219
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Ελος	383863	4076728
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Ελος	383706	4076818
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Ελος	383694	4076850
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη	Ελος	383639	4077018
Ανώνυμη Οδός	Ελος	383838	4076504
Ανώνυμη Οδός	Περιστέρι	381922	4081029
Ανώνυμη Οδός	Περιστέρι	381921	4080963
Ανώνυμη Οδός	Περιστέρι	381829	4080973
Ανώνυμη Οδός	Περιστέρι	381909	4080791
Ανώνυμη Οδός	Περιστέρι	381816	4080687

Ανώνυμη Οδός	Μυρτιά	383379	4082219
Ανώνυμη Οδός	Μυρτιά	383402	4082209
Ανώνυμη Οδός	Μυρτιά	383398	4082267
5ης Μαΐου	Σκάλα	381657	4079155
5ης Μαΐου	Σκάλα	381630	4079137
5ης Μαΐου	Σκάλα	381613	4079130
5ης Μαΐου	Σκάλα	381555	4079118
5ης Μαΐου	Σκάλα	381486	4079106
5ης Μαΐου	Σκάλα	381439	4079098
5ης Μαΐου	Σκάλα	381361	4079076
5ης Μαΐου	Σκάλα	381315	4079055
5ης Μαΐου	Σκάλα	381288	4079042
5ης Μαΐου	Σκάλα	381220	4079007
5ης Μαΐου	Σκάλα	381119	4078957
5ης Μαΐου	Σκάλα	381022	4078916
5ης Μαΐου	Σκάλα	380978	4078911
5ης Μαΐου	Σκάλα	380947	4078901
5ης Μαΐου	Σκάλα	380910	4078883
5ης Μαΐου	Σκάλα	380893	4078876
5ης Μαΐου	Σκάλα	380868	4078862
5ης Μαΐου	Σκάλα	380838	4078840
5ης Μαΐου	Σκάλα	380789	4078813
5ης Μαΐου	Σκάλα	380753	4078794
5ης Μαΐου	Σκάλα	380677	4078754
5ης Μαΐου	Σκάλα	380629	4078728
5ης Μαΐου	Σκάλα	380607	4078716
5ης Μαΐου	Σκάλα	380513	4078670
5ης Μαΐου	Σκάλα	380485	4078655
5ης Μαΐου	Σκάλα	380375	4078599

5ης Μαΐου	Σκάλα	380306	4078564
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380483	4078493
28ης Οκτωβρίου	Σκάλα	380407	4078550
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381633	4079119
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381622	4079108
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381560	4079049
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381529	4079027
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381518	4079019
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381413	4078965
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381326	4078917
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381296	4078904
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381181	4078843
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381109	4078806
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381043	4078774
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	381025	4078766
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380899	4078700
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380840	4078670
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380784	4078642
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380602	4078543
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380581	4078531
Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα	380519	4078498
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380590	4078681
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380564	4078637
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380533	4078582
Θαλή Κουτούπη	Σκάλα	380441	4078433
Μπουμπουλίνας	Σκάλα	380787	4078691
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380628	4078661
Μπουμπουλίνας	Σκάλα	380778	4078572
Λεημόνα	Σκάλα	381095	4078640

Λεημόνα	Σκάλα	381042	4078676
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	381029	4078637
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380953	4078648
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380895	4078650
Ανώνυμη Οδός	Σκάλα	380843	4078653
Λεημόνα	Σκάλα	380873	4078796
Π. Γεωργιάδη	Σκάλα	381029	4078866
Ιωάννη Λιναρδάκου	Σκάλα	381153	4078899
Ιωάννη Λιναρδάκου	Σκάλα	381257	4078954
25ης Μαρτίου	Σκάλα	381250	4079106
Βασ. Κωνσταντίνου	Σκάλα	381309	4078977
Μεταμόρφωση Σωτήρος	Σκάλα	381102	4079011
Μεταμόρφωση Σωτήρος	Σκάλα	381098	4079079
Αθανασίου Διάκου	Σκάλα	381023	4079003
Αγίας Παρασκευής	Σκάλα	380758	4078924
Αγίας Παρασκευής	Σκάλα	380862	4078881
Κωστή Παλαμά	Σκάλα	380707	4078902
Κωστή Παλαμά	Σκάλα	380737	4078838
Γαυγέτου	Σκάλα	380764	4079041
Γαυγέτου	Σκάλα	380702	4079201
Γαυγέτου	Σκάλα	380688	4079274
Σουρή	Σκάλα	380552	4079279
Σουρή	Σκάλα	380465	4079254
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384048	4079862
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384166	4079899
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384188	4079906
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384243	4079924
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384485	4080006
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384566	4080035

ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384619	4080056
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384772	4080128
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384817	4080137
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384903	4080157
ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης	384994	4080174
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	385026	4080220
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384785	4080321
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384765	4080402
Ομογενών Μεμβούρνης	Βλαχιώτης	384623	4080093
Ομογενών Μεμβούρνης	Βλαχιώτης	384592	4079887
Ομογενών Μεμβούρνης	Βλαχιώτης	384545	4079641
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384868	4079671
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384603	4080107
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384448	4079870
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384130	4080006
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384037	4080124
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384007	4080026
Ανώνυμη Οδός	Βλαχιώτης	384109	4080080
Οδός των 45	Κροκεές	370103	4082102
Οδός των 45	Κροκεές	370159	4082175
Οδός των 45	Κροκεές	370179	4082216
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370292	4082407
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370276	4082341
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370300	4082224
Σταδίου	Κροκεές	370443	4082441
Σταδίου	Κροκεές	370396	4082497
Σταδίου	Κροκεές	370354	4082543
Σταδίου	Κροκεές	370346	4082620
Σταδίου	Κροκεές	370355	4082673

Οδός των 45	Κροκεές	370318	4082647
Οδός των 45	Κροκεές	370299	4082624
Οδός των 45	Κροκεές	370271	4082564
Οδός των 45	Κροκεές	370252	4082494
Οδός των 45	Κροκεές	370234	4082422
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370434	4082518
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370480	4082479
Παναγάκου	Κροκεές	370424	4082589
Παναγάκου	Κροκεές	370388	4082607
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370264	4082638
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370342	4082609
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370216	4082687
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370201	4082587
Ανώνυμη Οδός	Κροκεές	370183	4082510
Ανώνυμη Οδός*	Βλαχιώτης	384844	4079722
Ανώνυμη Οδός*	Κροκεές	370266	4082249
Ανώνυμη Οδός*	Δαφνί	369462	4087511
Ανώνυμη Οδός*	Δαφνί	369295	4087541
Ανώνυμη Οδός*	Δαφνί	369244	4087523
Ανώνυμη Οδός*	Νιάτα	396898	4083667
Ανώνυμη Οδός*	Κάτω Γλυκόβρυση	391021	4076207
Βασιλείου Θεοδωσάκου*	Σκάλα	380974	4078738
ΕΟ Μονεμβασιάς – Κροκεών*	Βλαχιώτης	385035	4080130
ΕΟ Μονεμβασιάς – Κροκεών*	Βλαχιώτης	385029	4080131
Θαλή Κουτούπη*	Σκάλα	380488	4078504
Θαλή Κουτούπη*	Σκάλα	380504	4078509
Ομογενών Μεμβούρνης*	Βλαχιώτης	384809	4079758

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ευρώτα.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59. REPLACE

3.1.5 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του οικιστικού οδικού δικτύου των μελετούμενων οικισμών, προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα στα οποία το πλάτος οδού είναι μικρότερο από 6 μ., όπως ορίζει η νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά τους και την υφιστάμενη κατάσταση. Πεζοδρόμηση προτείνεται στον οικισμό της Σκάλας με μήκος 178.96 μ. και στον οικισμό του Βλαχιώτη με μήκος 103.09 μ. με βάση το Σχέδιο Πόλης (σε εκείνα τα τμήματα που ήταν εφικτή η πεζοδρόμηση). Τα οδικά για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 282.05 μ.

Πίνακας 5. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση με βάση το Σχέδιο Πόλης

Οδός	Από	Έως	Οικισμός
Ανώνυμη Οδός	Μπουμπουλίνας	Βασιλείου Θεοδωσάκου	Σκάλα
Ανώνυμη Οδός	ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών		Βλαχιώτης

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. P.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19.BENCH, 20. BENCH with service, 22.FOUNT, 39.GARB, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)

Πίνακας 6. Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως	Οικισμός
Ανώνυμη Οδός			Δαφνί
Ανώνυμη Οδός			Δαφνί
Ανώνυμη Οδός	Ιωάννου και Ελένης Σταύρου		Βρονταμάς
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου			Βρονταμάς
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου			Βρονταμάς

Ανώνυμη Οδός	Ιωάννου και Ελένης Σταύρου		Βρονταμάς
Ανώνυμη Οδός			Βρονταμάς
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου			Γεράκι
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου		Γεράκι
Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου			Γεράκι
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Σπάρτης - Αγίου Δημητρίου		Γεράκι
Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου			Άγιος Δημήτριος
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Απιδέων - Λεωνίδιου		Άγιος Δημήτριος
Ανώνυμη Οδός			Νιάτα
Ανώνυμη Οδός			Νιάτα
Ανώνυμη Οδός			Νιάτα
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη		Κάτω Γλυκόβρυση
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη		Κάτω Γλυκόβρυση
Ανώνυμη Οδός			Κάτω Γλυκόβρυση
Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη			Έλος
Ανώνυμη Οδός	Επαρ. Οδ. Σκάλας - Αγίου Ιωάννη		Έλος
Ανώνυμη Οδός			Περιστέρι
Ανώνυμη Οδός			Περιστέρι
Ανώνυμη Οδός			Μυρτιά
Ανώνυμη Οδός			Μυρτιά
Μπουμπουλίνας	5ης Μαΐου		Σκάλα
Λεημόνα	Βασιλείου Θεοδωσάκου	5ης Μαΐου	Σκάλα
Βασ. Κωνσταντίνου	Βασιλείου Θεοδωσάκου	5ης Μαΐου	Σκάλα
Μεταμόρφωση Σωτήρος	Βασιλείου Θεοδωσάκου	Αθανασίου Διάκου	Σκάλα
Αθανασίου Διάκου	Μεταμόρφωση Σωτήρος	5ης Μαΐου	Σκάλα
Αγίας Παρασκευής	Ταυγέτου		Σκάλα

Ταϋγέτου	Αγίας Παρασκευής	Σουρή	Σκάλα
Σουρή	Ταϋγέτου	Κωστή Παλαμά	Σκάλα
Ανώνυμη Οδός	ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών		Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός	Ομογενών Μελβούρνης		Βλαχιώτης
Ομογενών Μελβούρνης			Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός	Ομογενών Μελβούρνης		Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός			Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός	Ομογενών Μελβούρνης	ΕΟ Μονεμβασιάς - Κροκεών	Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός			Βλαχιώτης
Ανώνυμη Οδός	Μενελάου	Σταδίου	Κροκεές
Ανώνυμη Οδός			Κροκεές
Ανώνυμη Οδός	Παναγάκου		Κροκεές
Παναγάκου	Σταδίου		Κροκεές
Ανώνυμη Οδός	Οδός των 45	Σταδίου	Κροκεές
Ανώνυμη Οδός			Κροκεές
Ανώνυμη Οδός			Νιάτα

Δίκτυο ήπιας μετακίνησης προτείνεται στους οικισμούς του Δήμου Ευρώτα με συνολικό μήκος 9782.62 μ. εκ των οποίων οι προτεινόμενοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας των Νιάτων ανέρχονται σε μήκος 1081.79 μ., του Γερακιού σε μήκος 897.56 μ., του Βρονταμά σε μήκος 613.71 μ., του Δαφνίου σε μήκος 567.69 μ., του Αγίου Δημητρίου σε μήκος 751.49 μ., των Κροκεών σε μήκος 461.50 μ., της Μυρτιάς σε μήκος 100.19 μ., του Περιστερίου σε μήκος 473.31 μ., του Έλους σε μήκος 654.12 μ., του Βλαχιώτη σε μήκος 1856.71 μ. και της Σκάλας σε μήκος 1567.89 μ. Συνολικά, προτείνονται 9782.62 μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας.

3.1.7 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 7. Προτεινόμενα οδικά τμήματα βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών

Οδός	Από	Έως	Οικισμός
Ιωάννου και Ελένης Σταύρου			Βρονταμάς

Το μήκος των διαδρομών βελτιωμένης βατότητας υπολογίζεται σε 49.34 μ. για τον οικισμό Βρονταμά. Συνολικά, προτείνονται 49.39 μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

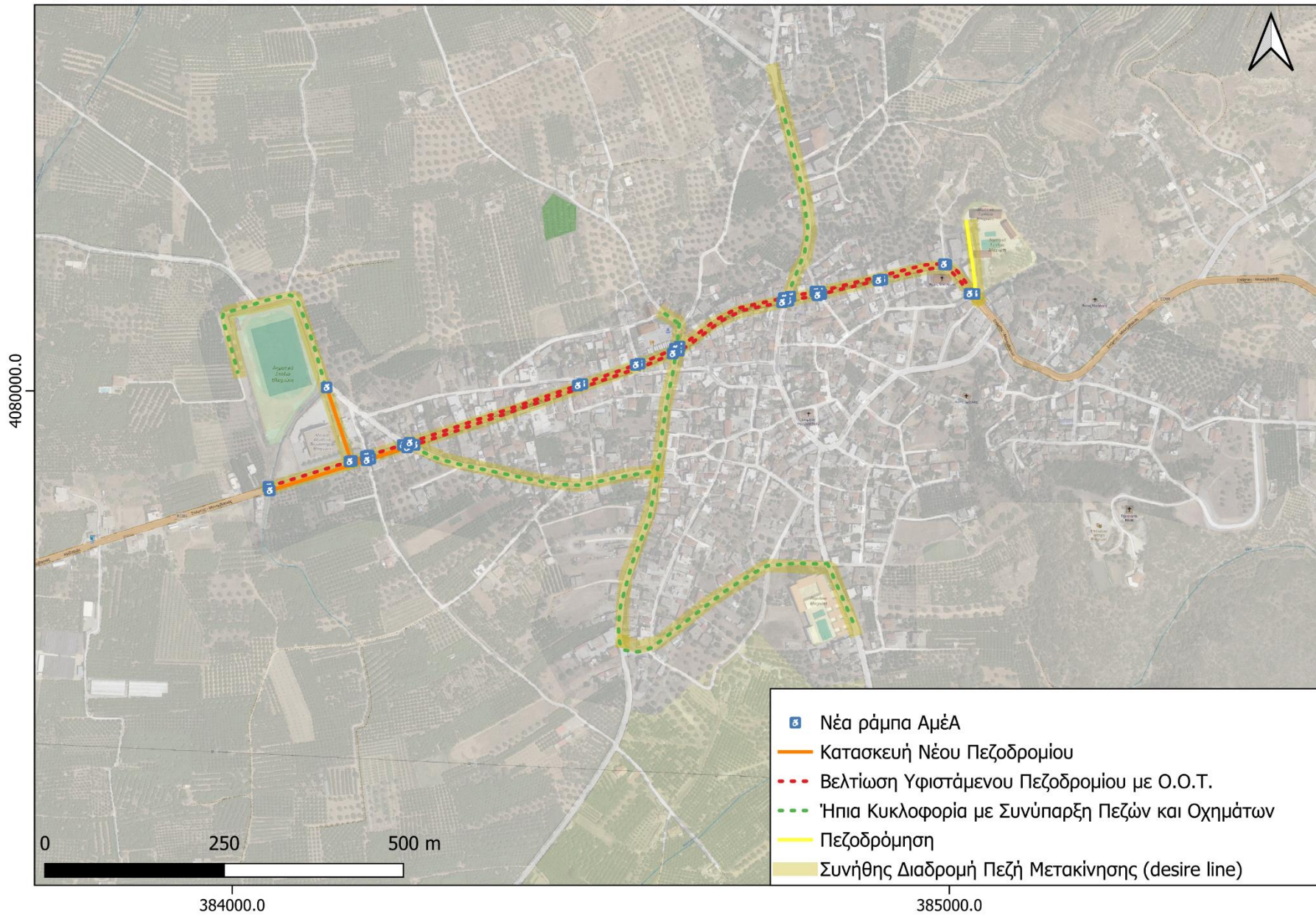
3.1.8 Αναβατόριο

Στα πλαίσια εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Ευρώτα προτείνεται η χωροθέτηση ειδικού μηχανισμού κατακόρυφης μεταφοράς ΑμεΑ (αναβατορίου) στον οικισμό των Κροκεών. Η εν λόγω παρέμβαση αποσκοπεί στην εξασφάλιση προσβασιμότητας των ατόμων περιορισμένης κινητικότητας από τον εκκλησία της Αγίας Κυριακής έως το Μαρκοπούλειο Αμφιθέατρο Κροκεών μέσω κλιμάκων. Στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος αναβατορίου για την πρόσβαση των ατόμων περιορισμένης κινητικότητας στο θέατρο.

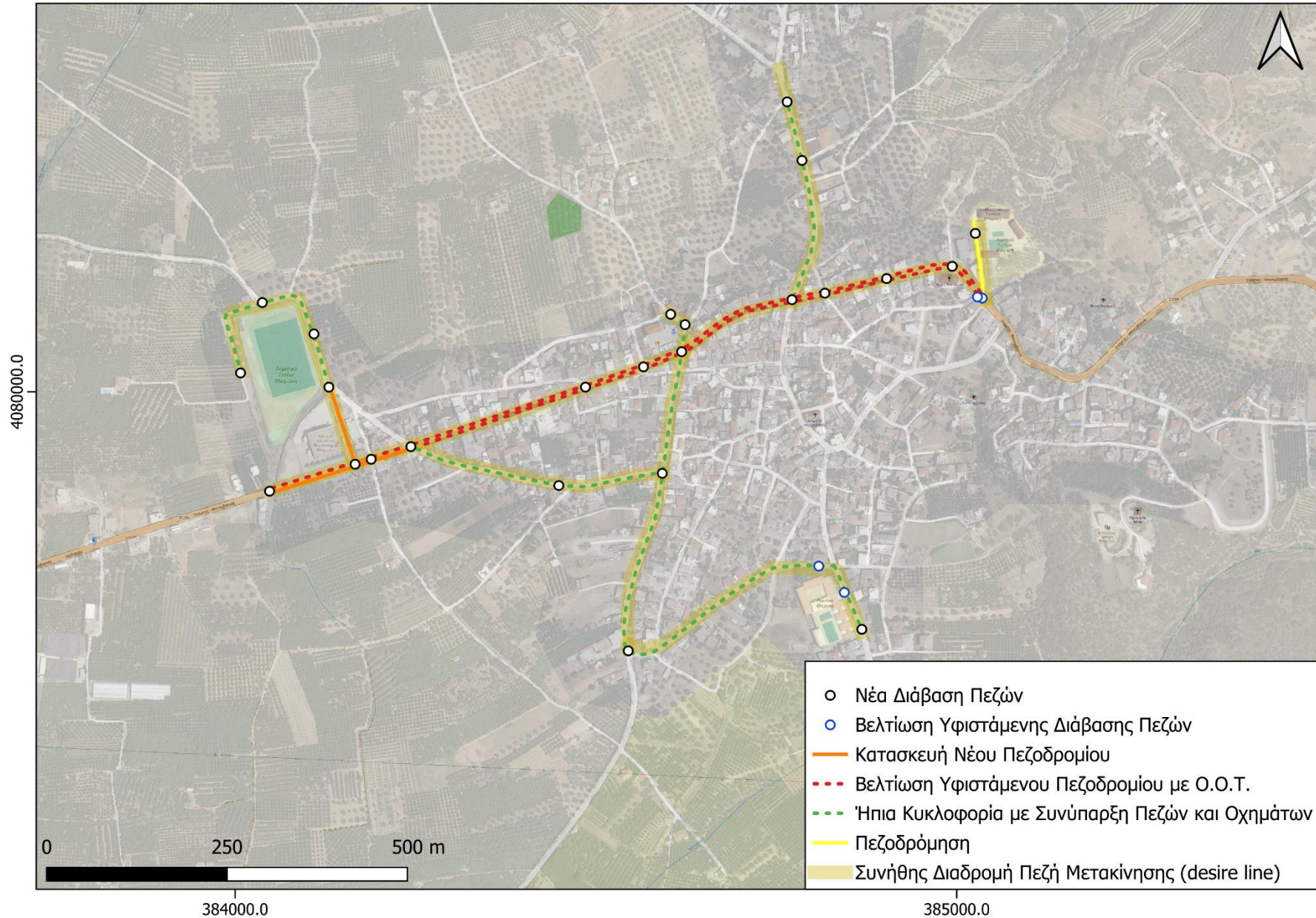
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Άγιος Δημήτριος



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Βλαχιώτης



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Βλαχιώτης



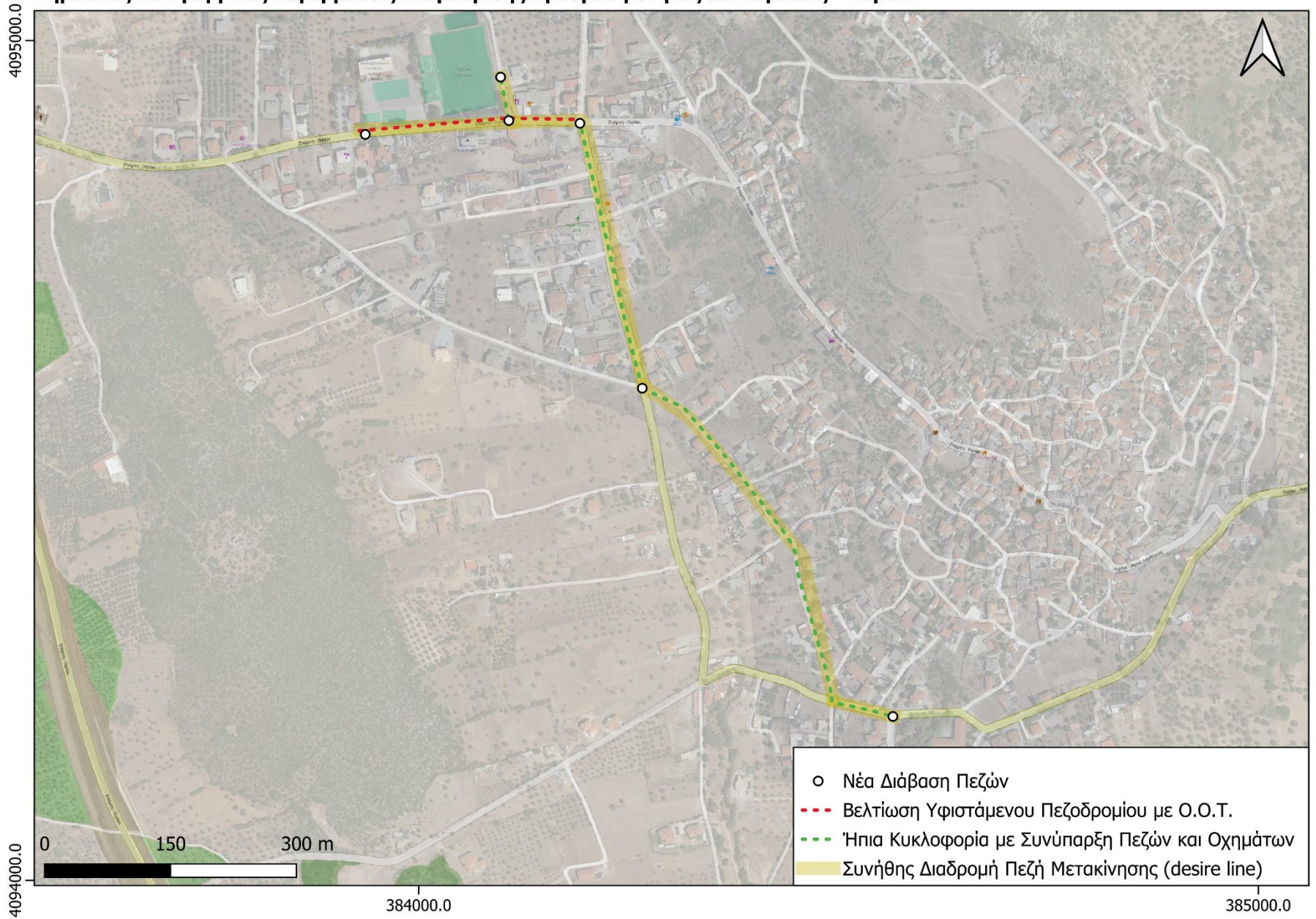
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Βρονταμάς



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Γεράκι



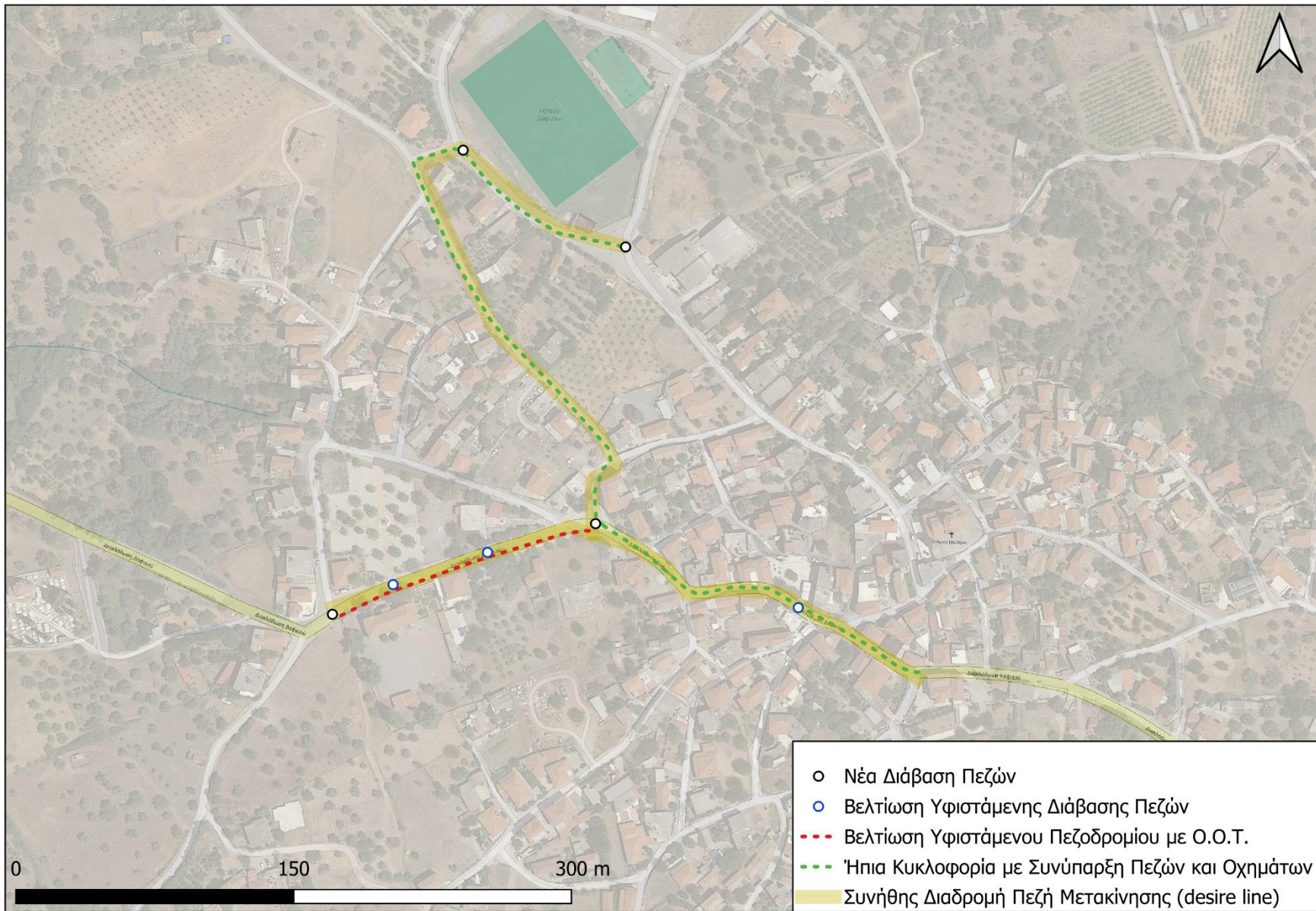
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Γεράκι



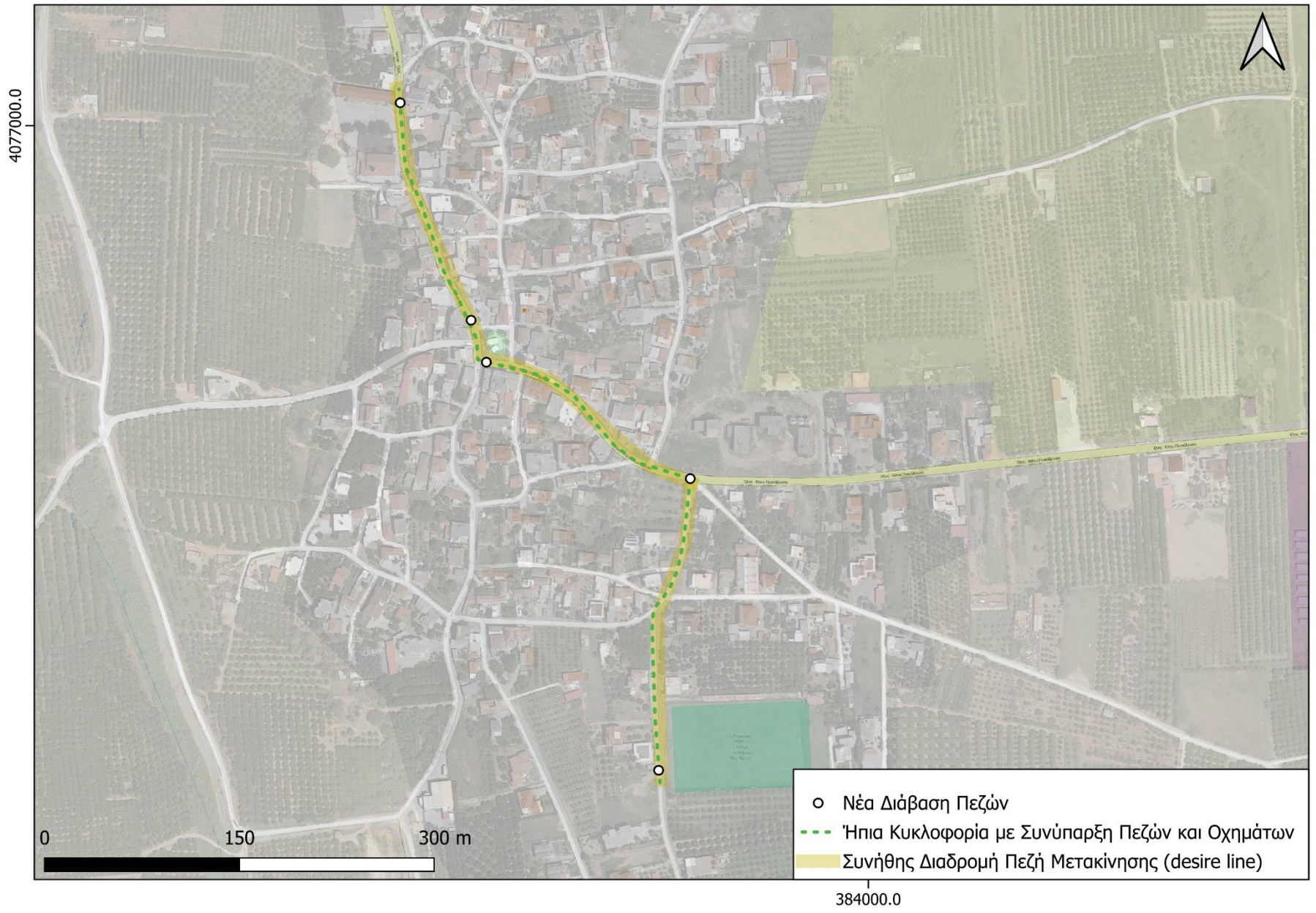
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δαφνί



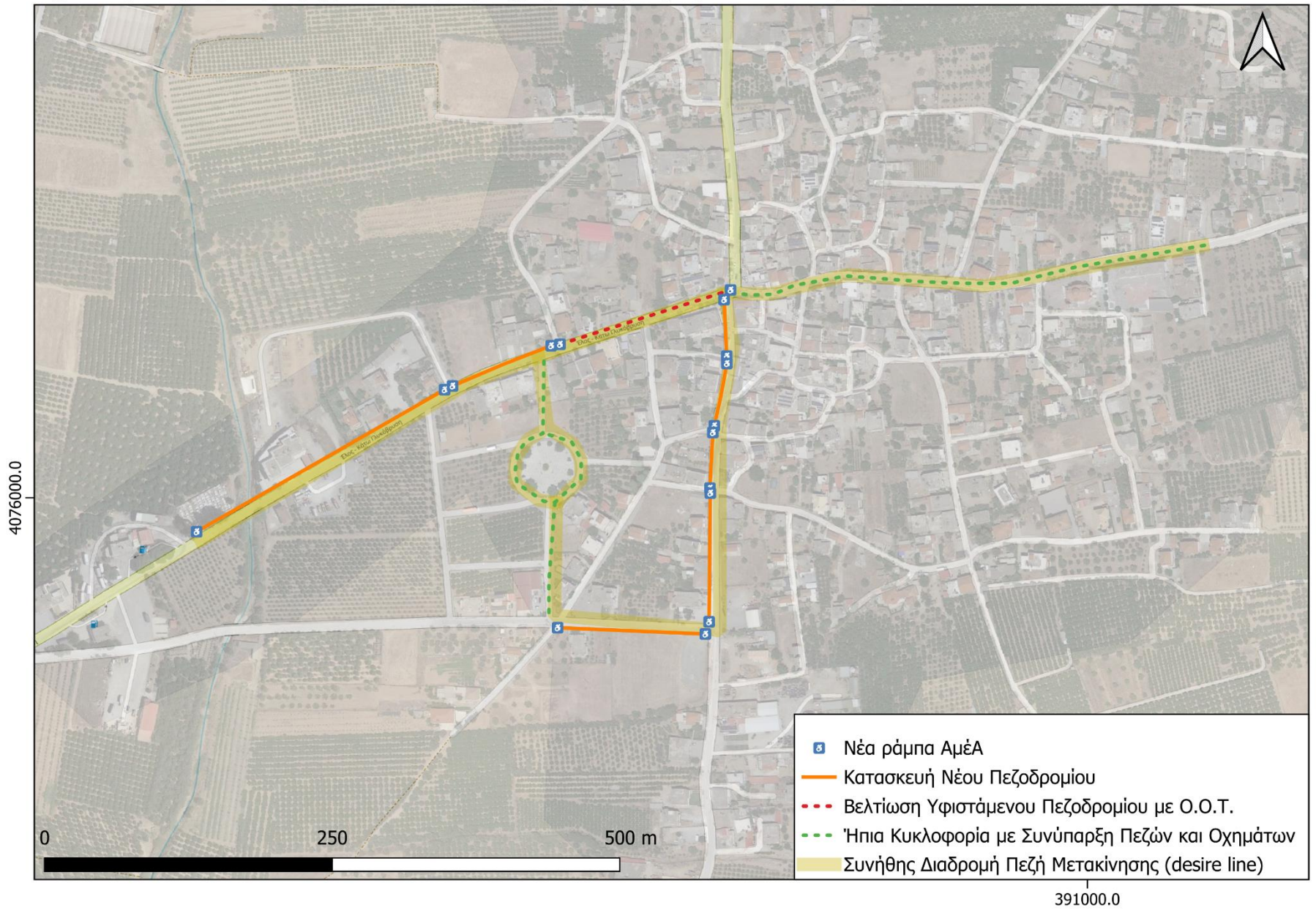
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δαφνί



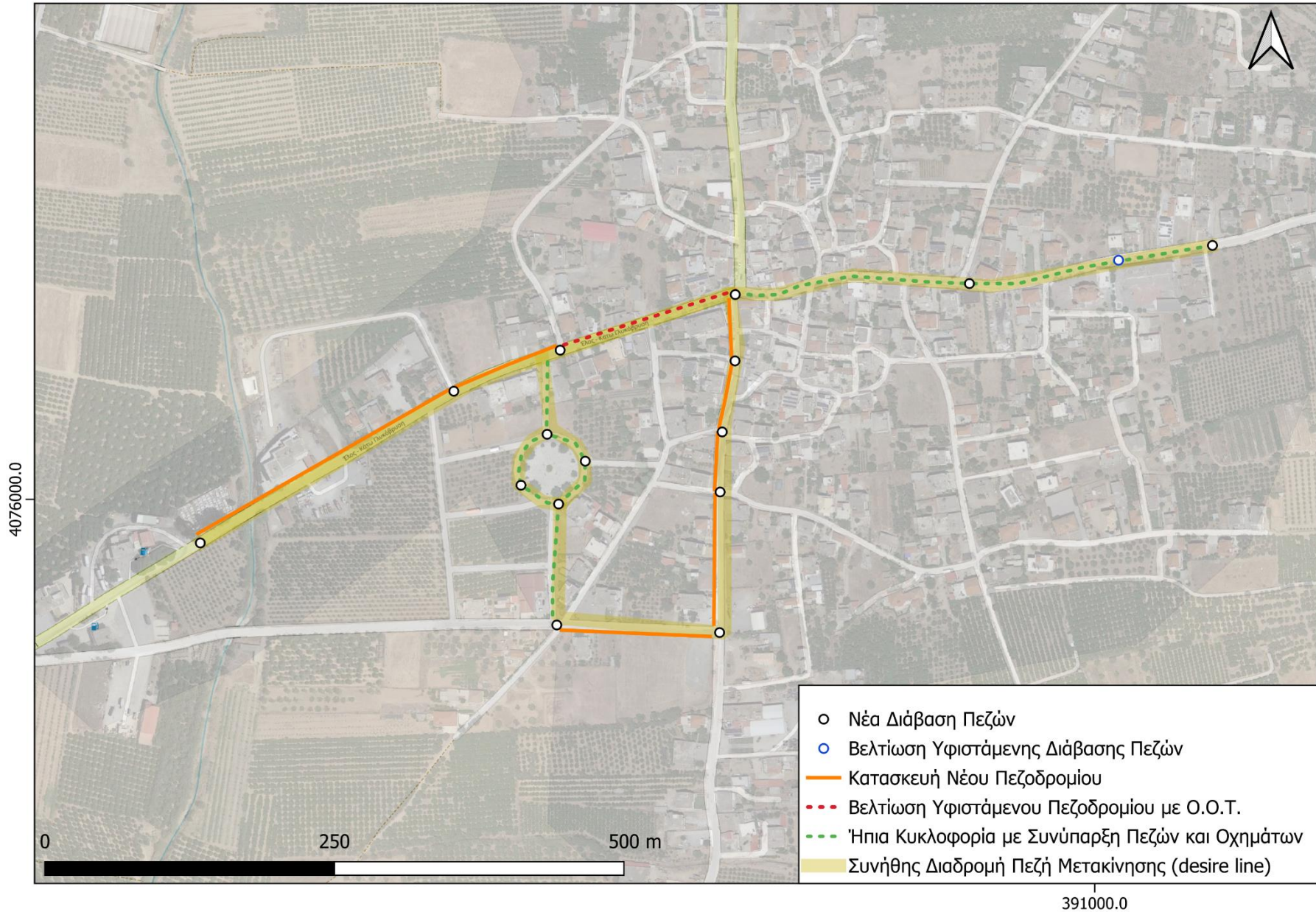
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Έλος



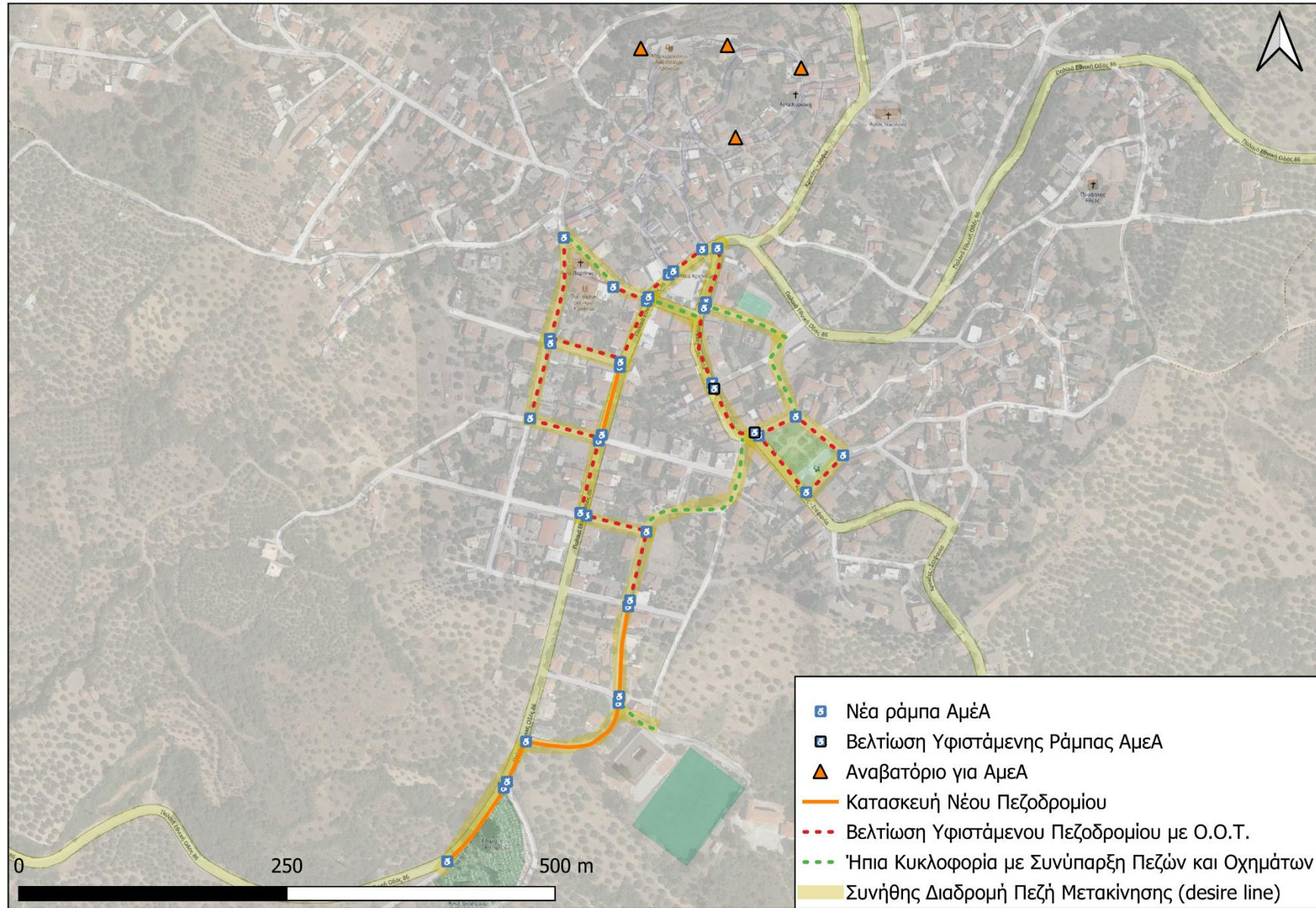
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Κάτω Γλυκόβρυση



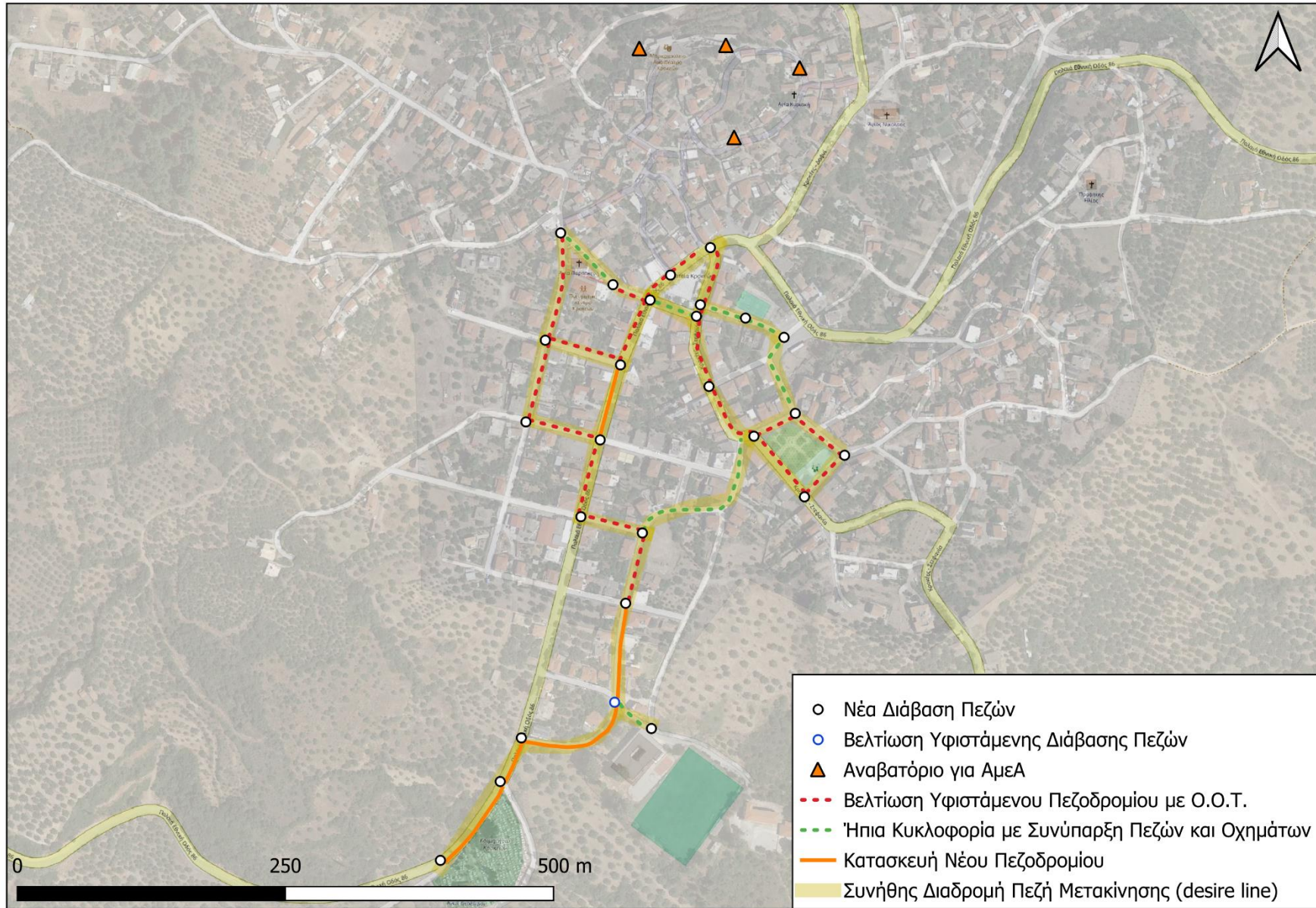
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Κάτω Γλυκόβρυση



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Κροκέες



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Κροκέες

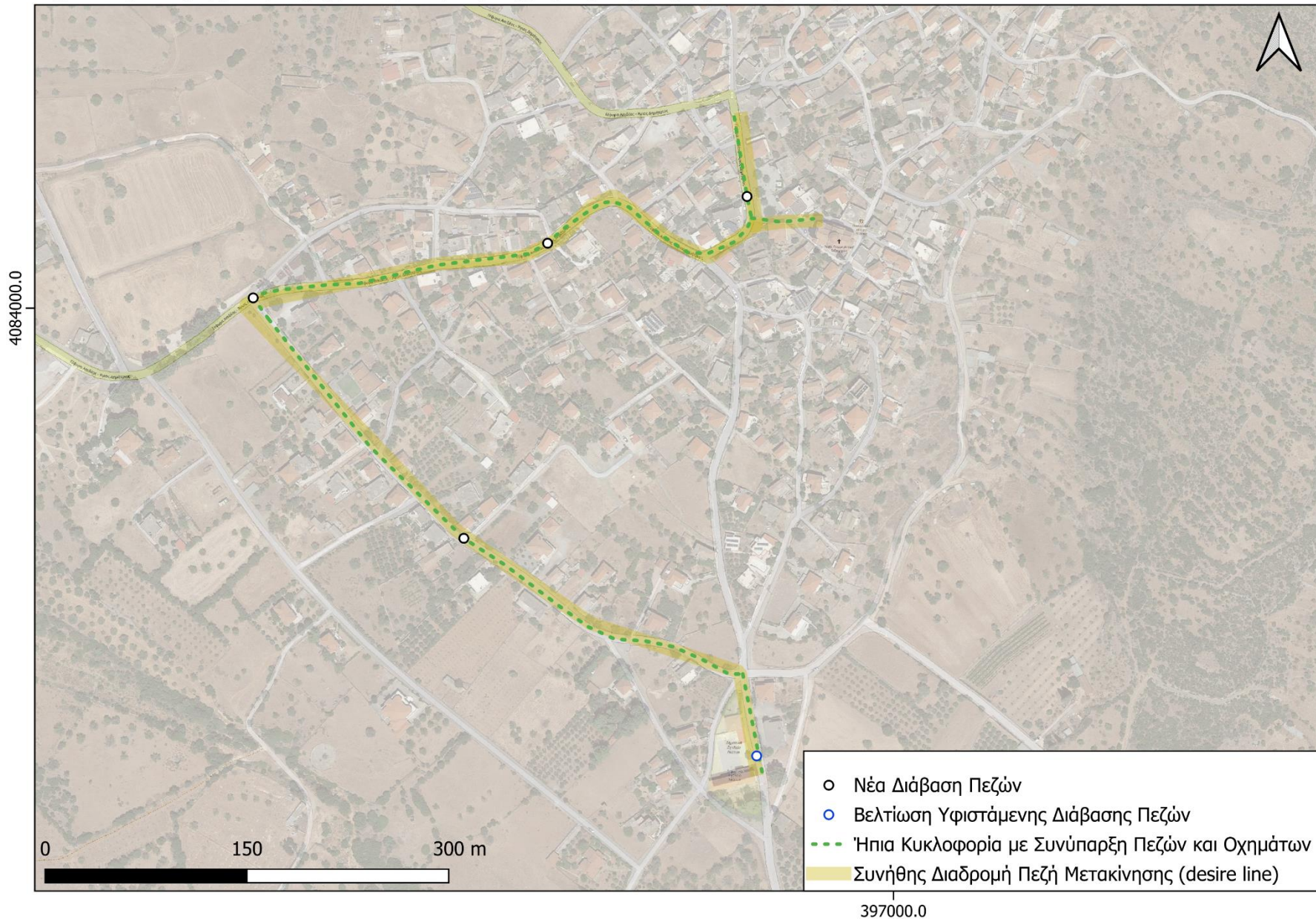


370000.0

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Μυρτιά



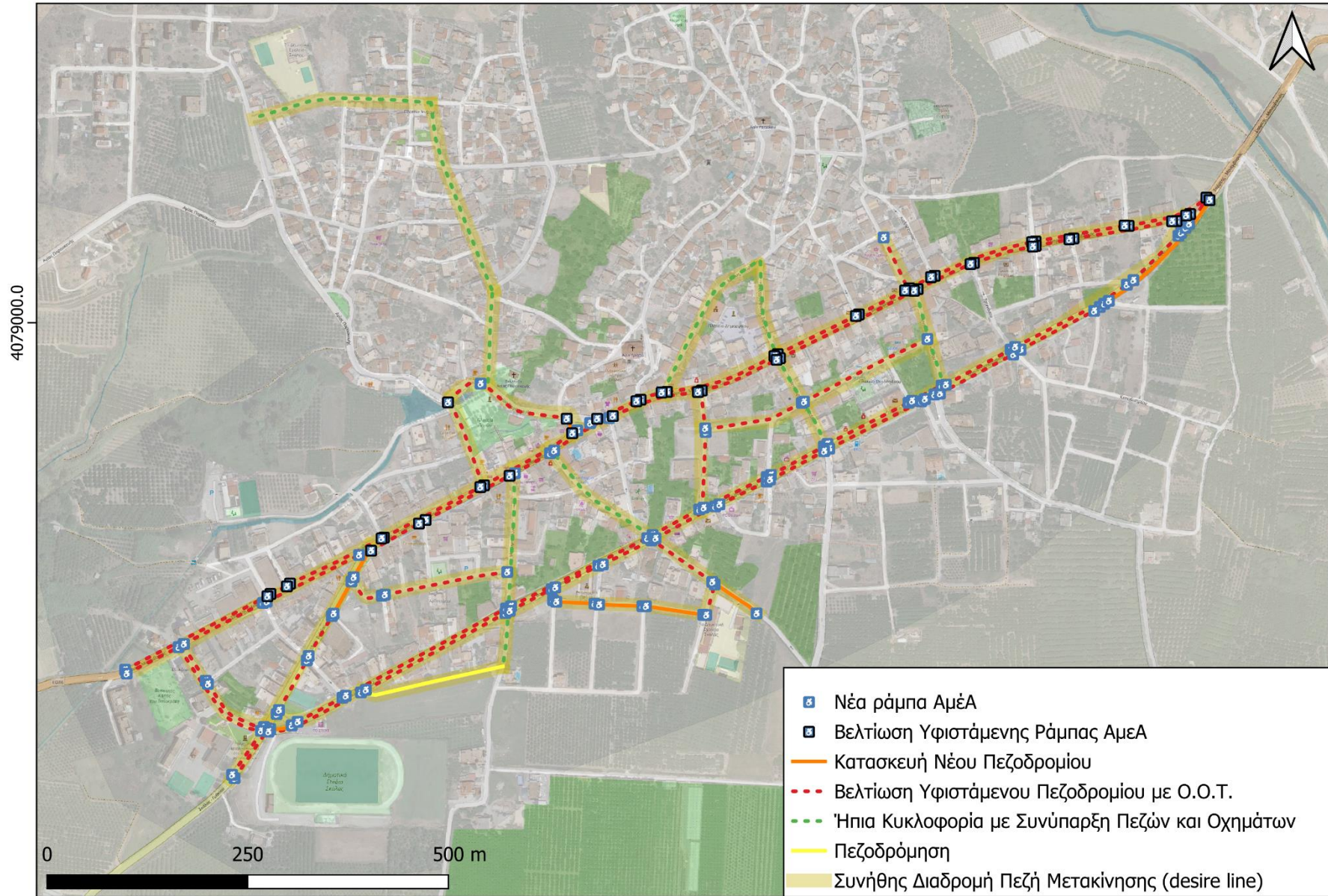
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Νιάτα



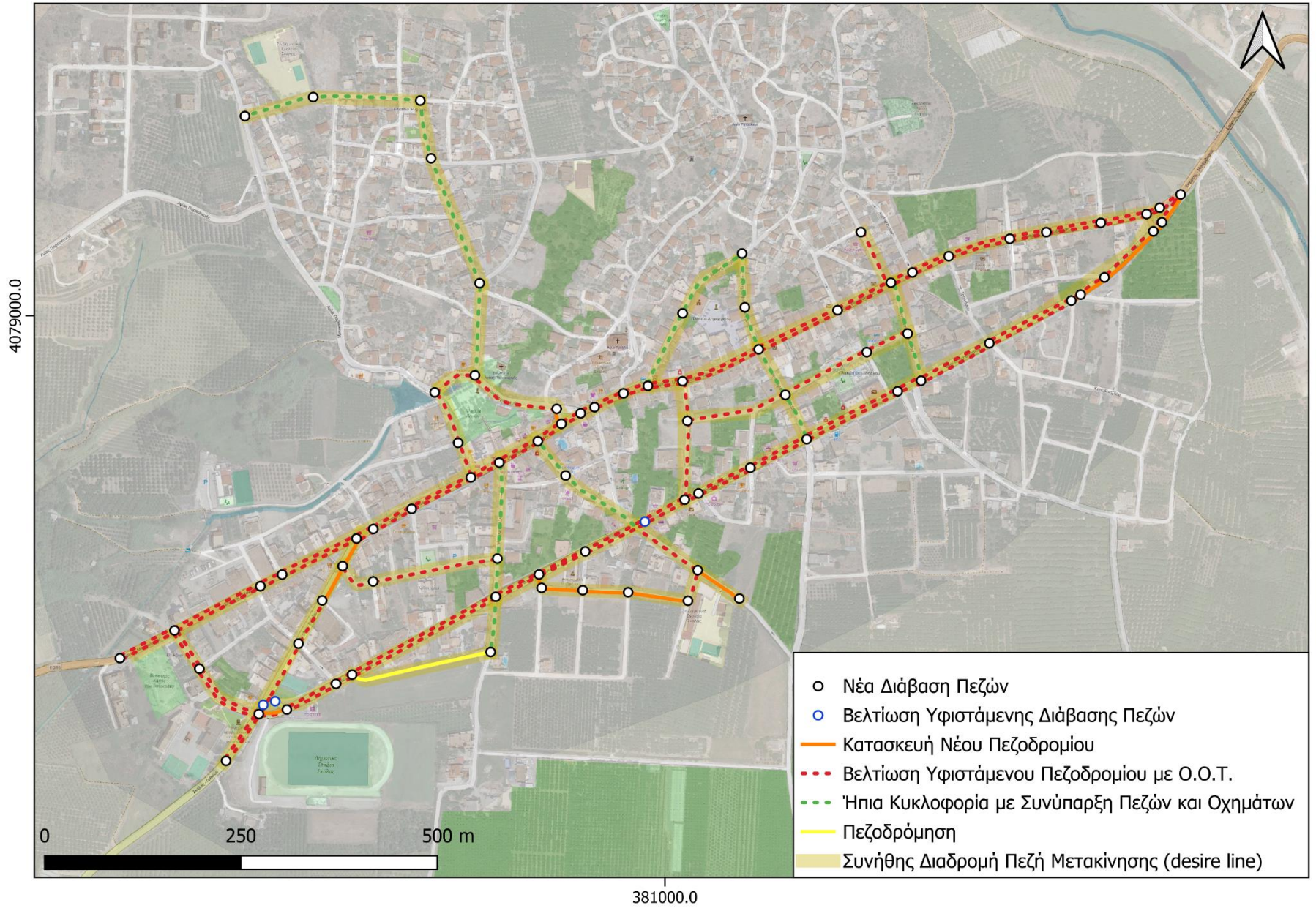
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Περιστερί



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Σκάλα



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Σκάλα




3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Χώροι εκτόνωσης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να βελτιωθούν- αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής - περίθαλψης και οι είσοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

3.2.1 Κοινόχρηστοι Χώροι - Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι παρακάτω χώροι. Συνολικά προτάθηκαν δεκατρείς (13) χώροι καταφυγής εκ των οποίων ένας (1) βρίσκεται στον Άγιο Δημήτριο, ένας (1) βρίσκεται στον Βλαχιώτη, ένας (1) στις Κροκεές, ένας (1) στον Βρονταμά, ένας (1) στο Γεράκι, ένας (1) στο Έλος, ένας (1) στην Κάτω Γλυκόβρυση, ένας (1) στη Μυρτιά, ένας (1) στα Νιάτα, ένας (1) στο Περιστερί και δύο (2) στην Σκάλα.

Πίνακας 8. Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία – Παιδική Χαρά Αγίου Δημητρίου		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT	Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
		για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Πλατεία – Παιδική Χαρά Βλαχιώτη		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA,	Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
		πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
Πλατεία Απανταχού Ομογενών		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS,	Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
		απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
Πλατεία Βρονταμά		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,	Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης


Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
		απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	48_TACTILE	
Πλατεία Γερακιού		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Δαφνίου		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>


Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Έλους		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Θεοδοσάκου και Παιδική Χαρά Σκάλας		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
<p>Πλατεία Κάτω Γλυκόβρυσης</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Μυρτιάς		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Νιάτων		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Περιστερίου		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Πηγών – Παιδική Χαρά		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>

3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι περίθαλψης


Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία δυνητικής περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν δώδεκα (12) χώροι περίθαλψης εκ των οποίων δύο (2) εντοπίζονται στην Σκάλα, ένας (1) στις Κροκεές, ένας (1) στον Βρονταμά, ένας (1) στο Γεράκι, ένας (1) στο Έλος, ένας (1) στην Κάτω Γλυκόβρυση, ένας (1) στη Μυρτιά, ένας (1) στα Νιάτα, ένας (1) στο Περιστερί, ένας (1) στο Δαφνί και ένας (1) στον Άγιο Δημήτριο.


Πίνακας 9. Προτεινόμενοι χώροι περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Πλατεία Δημαρχείου Σκάλας		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS,	Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περίθαλψης


			<p>39_GARB</p> <p>44_P.AMEA,</p> <p>46_CROSS,</p> <p>47_SMARTCROSS,</p> <p>48_TACTILE</p>	
Πλατεία Έλους		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ,</p> <p>2_ΕΙΔ_ΣΗΜ</p> <p>4_ΣΗΜ.BRAILLE,</p> <p>5_Ρ.temp</p> <p>6_Ρ.flexi,</p> <p>7_Ρ.GAP,</p> <p>10_ ΑΜΕΑ service,</p> <p>14_ΒΟΛ,</p> <p>15_STR_BOL,</p> <p>19_ΒΕΝCH</p> <p>20_ΒΕΝCH with service,</p> <p>22_FOUNT</p> <p>23_ΡΕΤS,</p> <p>39_GARB</p> <p>44_P.AMEA,</p> <p>46_CROSS,</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περίθαλψης</p>

			47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	
Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Κάτω Γλυκόβρυσης		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE	Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης
Δημοτικό Σχολείο Νιάτων		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE	Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης

<p>Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης Αγίου Δημητρίου</p>	<p>-</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, , Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 49_PARKING</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>
<p>Πλατεία Γερακιού</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>

<p>Ιερός Ναός Βρονταμά</p>	<p>-</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>
<p>Πλατεία Δαφνίου</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA,</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>

			46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
Πλατεία – Παιδική Χαρά Κροκεών		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,	Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης

			48_TACTILE 40_SIDEW	
Πλατεία Μυρτιάς		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης


<p>Ειδικό Εργαστήριο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Περιστερίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>
<p>Πλατεία – Παιδική Χαρά Βλαχιώτη</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.),</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS,</p>	<p>Χώρος που θα λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης</p>


		Όδευση τυφλών, , επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
--	--	---	--	--


3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι εκτόνωσης


Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν δώδεκα (12) χώροι εκτόνωσης εκ των οποίων ένας (1) εντοπίζεται στην Σκάλα, ένας (1) στις Κροκεές, ένας (1) στον Βρονταμά, ένας (1) στο Γεράκι, ένας (1) στο Έλος, ένας (1) στην Κάτω Γλυκόβρυση, ένας (1) στη Μυρτιά, ένας (1) στα Νιάτα, ένας (1) στο Περιστέρι, ένας (1) στο Δαφνί, ένας (1) στον Βλαχιώτη και ένας (1) στον Άγιο Δημήτριο.

Πίνακας 10. Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης


Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
<p>Πλατεία – Παιδική Χαρά Αγίου Δημητρίου</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΑ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>

<p>Πλατεία Βρονταμά</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
-------------------------	---	---	---	--

<p>Πλατεία Κάτω Γλυκόβρυσης</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
-------------------------------------	---	---	---	--


<p>Πλατεία Μυρτιάς</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
------------------------	---	---	---	--

<p>Πλατεία Νιάτων</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
<p>Πλατεία Περιστερίου</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>

		<p>για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	<p>6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	
<p>Γήπεδο Ποδοσφαίρου – Μπάσκετ – Τένις Γερακιού</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>

		Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	49_PARKING 40_SIDEW	
Γήπεδο Ποδοσφαίρου – Μπάσκετ – Τένις Δαφνίου		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING	Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
Γήπεδο Ποδοσφαίρου Έλους		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING	Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

<p>Γήπεδο Ποδοσφαίρου Κροκεών</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
<p>Δημοτικό Στάδιο Βλαχιώτη</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>


<p>Δημοτικό Στάδιο Σκάλας</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING</p>	<p>Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης</p>
-------------------------------	---	--	---	--

3.2.4 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι


Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις σε υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες, ευάλωτους και μη. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί οχτώ (8) χώροι εκ των οποίων τρεις (3) εντοπίζεται στην Σκάλα, ένας (1) στις Κροκεές, ένας (1) στην Κάτω Γλυκόβρυση, ένας (1) στη Μυρτιά, ένας (1) στα Νιάτα και ένας (1) στο Περιστερί


Πίνακας 11. Προτεινόμενοι υπαίθριοι χώροι προς αναδιαμόρφωση

Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
Γήπεδο Μπάσκετ Κροκεών		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>
Γήπεδο Τένις Σκάλας		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 49_PARKING 40_SIDEW</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>

<p>Βοτανικός Κήπος Ιπποκράτη</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>
--------------------------------------	---	--	--	--

<p>Παιδική Χαρά Κάτω Γλυκόβρυσης</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB 44_P.AΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>
--------------------------------------	---	---	---	--

			48_TACTILE 40_SIDEW	
Παιδική Χαρά Μυρτιάς		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB 44_P.AΜΕΑ,	Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

			46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
Παιδική Χαρά Νιάτων		Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 14_ΒΟΛ, 15_ΣΤΡ_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝΧ 20_ΒΕΝΧ with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤΣ, 25_ΤΟΥΣ1 26_ΤΟΥΣ2 27_ΤΟΥΣ3 28_ΤΟΥΣ4 29_ΤΟΥΣ4	Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

			<p>39_GARB</p> <p>44_P.AMEA,</p> <p>46_CROSS,</p> <p>47_SMARTCROSS,</p> <p>48_TACTILE</p> <p>40_SIDEW</p>	
<p>Παιδική Χαρά Περιστερίου</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>1_ΣΗΜ,</p> <p>2_ΕΙΔ_ΣΗΜ</p> <p>4_ΣΗΜ.BRAILLE,</p> <p>5._P.temp</p> <p>6._P.flexi,</p> <p>7._P.GAP,</p> <p>10_ ΑΜΕΑ service,</p> <p>14._BOL,</p> <p>15._STR_BOL,</p> <p>19._BENCH</p> <p>20._BENCH with service,</p> <p>22._FOUNT</p> <p>23._PETS,</p> <p>25_TOYS1</p> <p>26_TOYS2</p> <p>27_TOYS3</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>

			<p>28_TOYS4</p> <p>29_TOYS4</p> <p>39_GARB</p> <p>44_P.AMEA,</p> <p>46_CROSS,</p> <p>47_SMARTCROSS,</p> <p>48_TACTILE</p> <p>40_SIDEW</p>	
<p>Παιδική Χαρά Σκάλας</p>		<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,</p>	<p>1_ΣΗΜ,</p> <p>2_ΕΙΔ_ΣΗΜ</p> <p>4_ΣΗΜ.BRAILLE,</p> <p>5._P.temp</p> <p>6._P.flexi,</p> <p>7._P.GAP,</p> <p>10_ ΑΜΕΑ service,</p> <p>14._BOL,</p> <p>15._STR_BOL,</p> <p>19._BENCH</p> <p>20._BENCH with service,</p> <p>22._FOUNT</p> <p>23._PETS,</p> <p>25_TOYS1</p>	<p>Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων</p>

		επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW	
--	--	--	--	--

3.2.5 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων



Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις κατ' ελάχιστον στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση κατά το δυνατόν σε όλους τους χρήστες. Συνολικά προτάθηκε η αναδιαμόρφωσή των εισόδων/εξόδων σε είκοσι εννέα (29) δημόσια κτίρια εκ των οποίων τρία (3) βρίσκονται στον Άγιο Δημήτριο, τρία (3) βρίσκονται στον Βλαχιώτη, τέσσερα (4) στις Κροκεές, δύο (2) στον Βρονταμά, τρία (3) στο Γεράκι, ένα (1) στο Έλος, ένα (1) στην Κάτω Γλυκόβρυση, δύο (2) στο Δαφνί, δύο (2) στα Νιάτα, ένα (1) στο Περιστέρι και επτά (7) στην Σκάλα.

Πίνακας 12. Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων


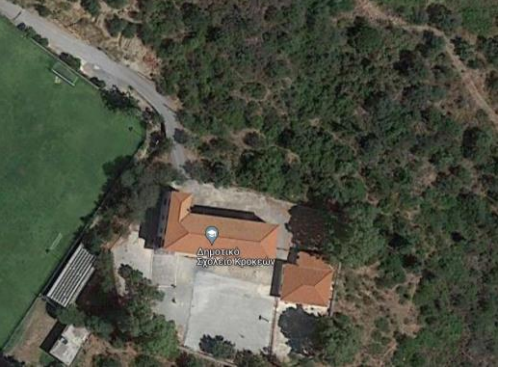
Υποδομή	Φωτογραφία	Προτεινόμενη Παρέμβαση	Κωδικοποίηση	Προτεινόμενη Χρήση
1 ^ο Νηπιαγωγείο – 1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σκάλας		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
3 ^ο Νηπιαγωγείο – 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σκάλας		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

<p>Γυμνάσιο – Λύκειο Βλαχιώτη</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Γυμνάσιο – Λύκειο Γερακιού</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>



<p>Γυμνάσιο – Λύκειο Κροκεών</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Δημοτικό Σχολείο Βλαχιώτη</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>



<p>Δημοτικό Σχολείο Δαφνίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Περιστερίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>


<p>Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Βρονταμά</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Γερακιού</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

<p>Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Κάτω Γλυκόβρυσης</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Κροκεών</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>




<p>Νηπιαγωγείο – Δημοτικό Σχολείο Νιάτων</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Νηπιαγωγείο Αγίου Δημητρίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

<p>Νηπιαγωγείο Δαφνίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Νηπιαγωγείου Έλους</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAISED_C 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>


<p>Αστυνομικό Τμήμα Ευρώτα</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>ΕΛΤΑ Βρονταμά</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

ΕΛΤΑ κούριερ		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
ΕΛΤΑ Νιάτων	-	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

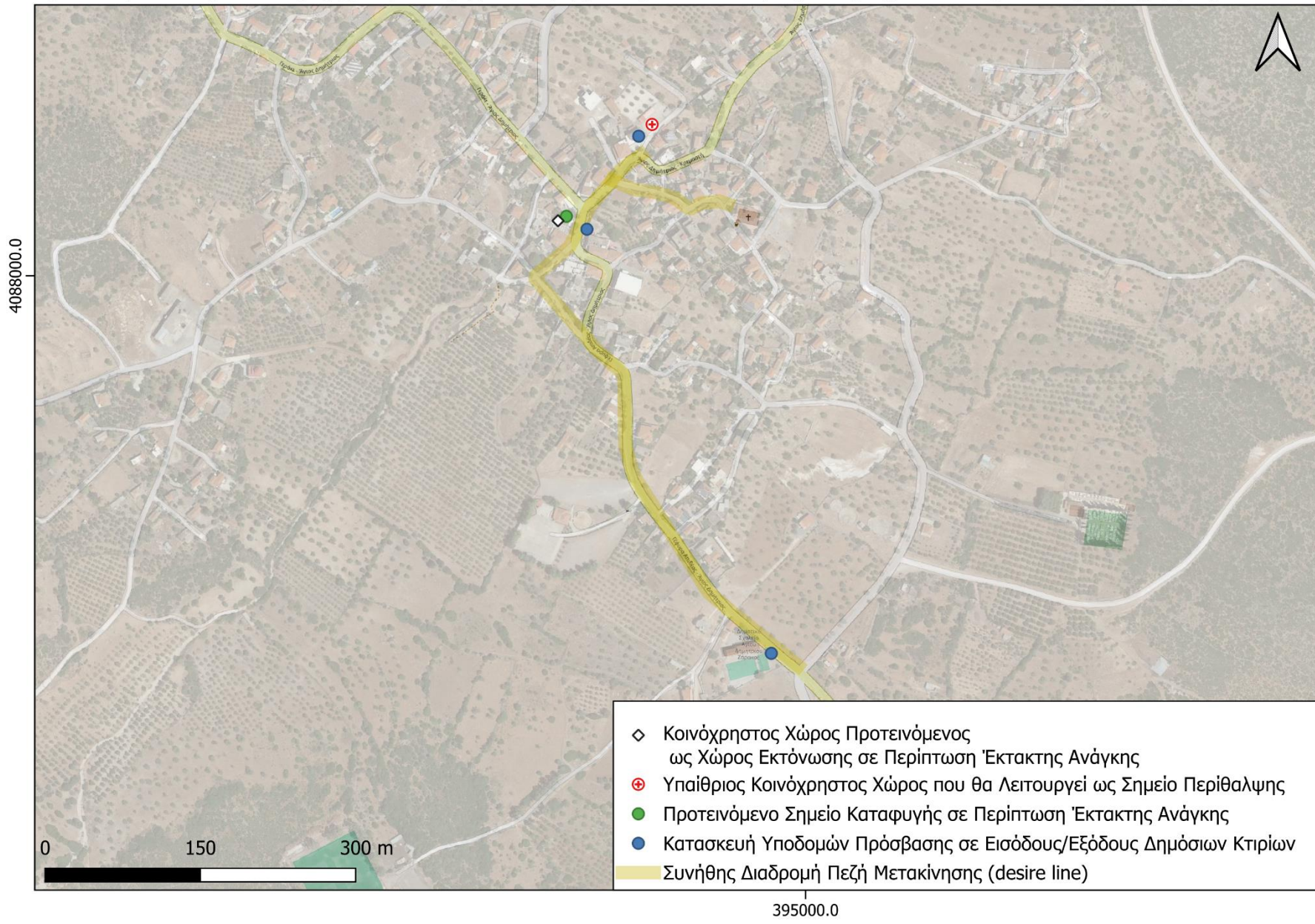
<p>ΕΛΤΑ Σκάλας</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>ΚΕΠ Πρώην Δημαρχείο Αγίου Δημητρίου</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>ΚΕΠ Γερακιού</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

<p>ΚΕΠ Κροκεών</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>ΚΕΠ Σκάλας</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
<p>Κοιμητήριο Κροκεών</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE,</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>

		επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος		
Ταχυδρομικό Πρακτορείο Αγίου Δημητρίου		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7.P_GAP 10_AMEA service	Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων
Παιδικός Σταθμός Βλαχιώτη		Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE	Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων

<p>Παιδικός Σταθμός Σκάλας</p>		<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>	<p>Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε εισόδους-εξόδους δημόσιων κτιρίων</p>
--------------------------------	---	--	---	--

Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Άγιος Δημήτριος



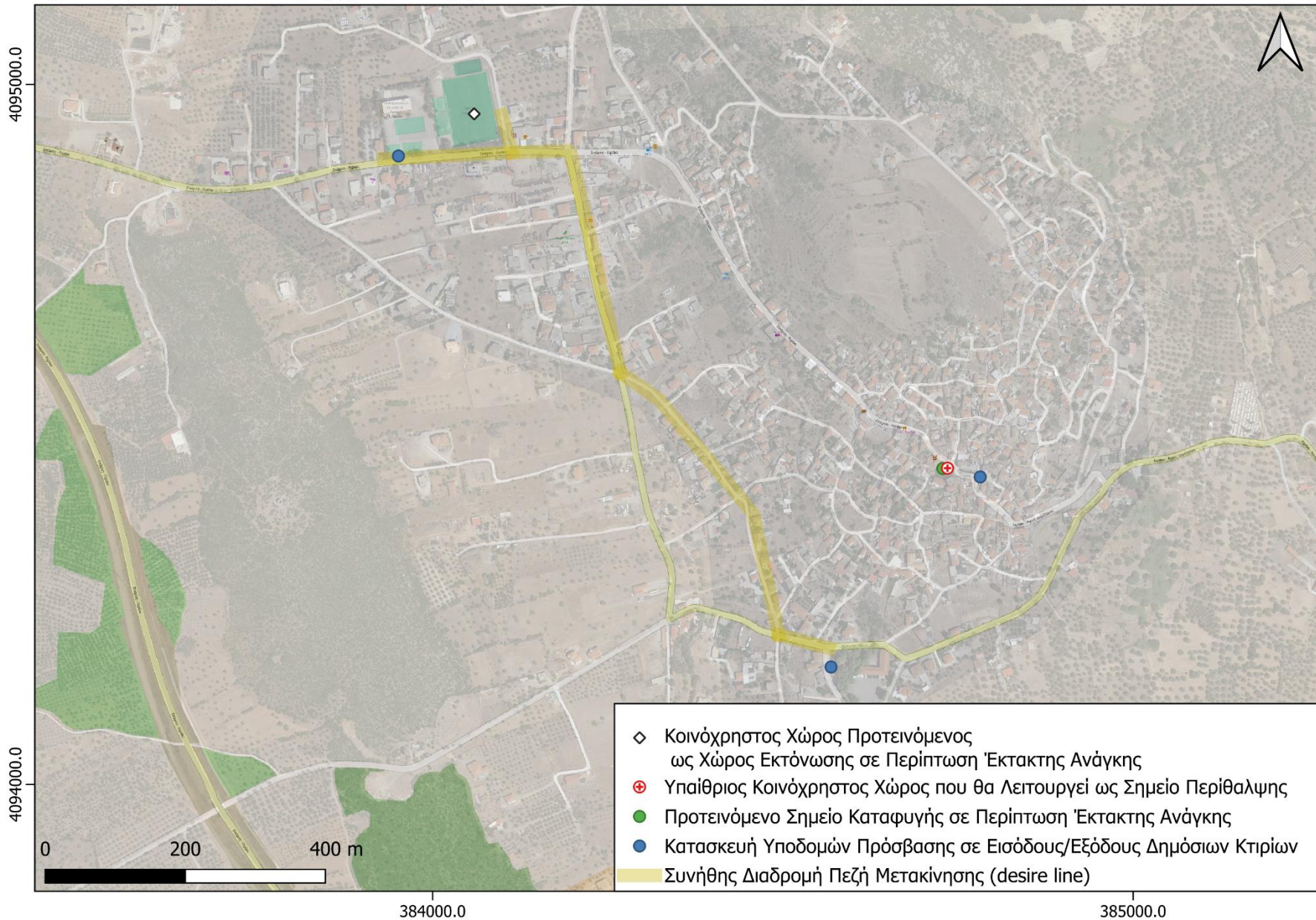
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Βλαχιώτης



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Βρονταμάς



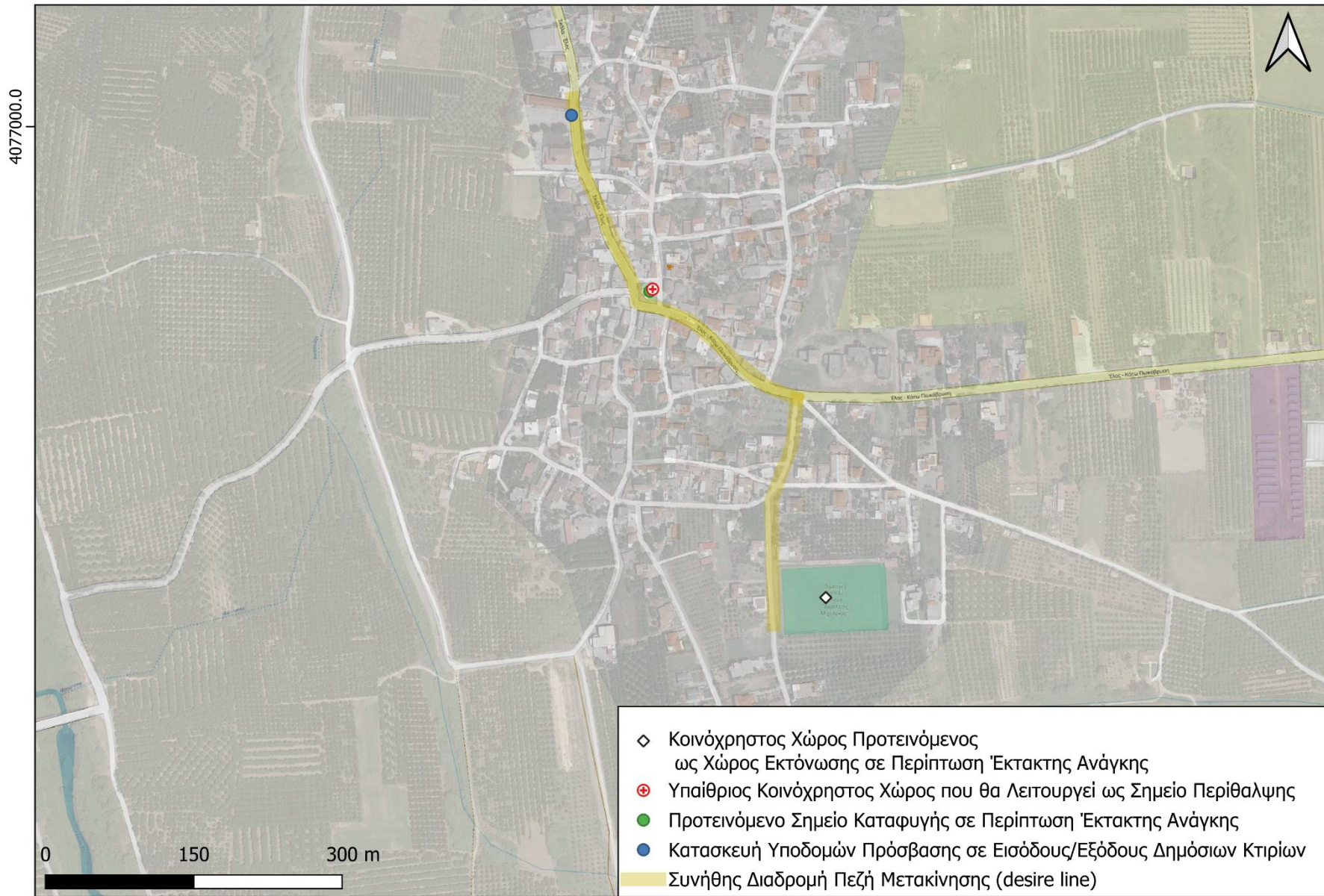
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Γεράκι



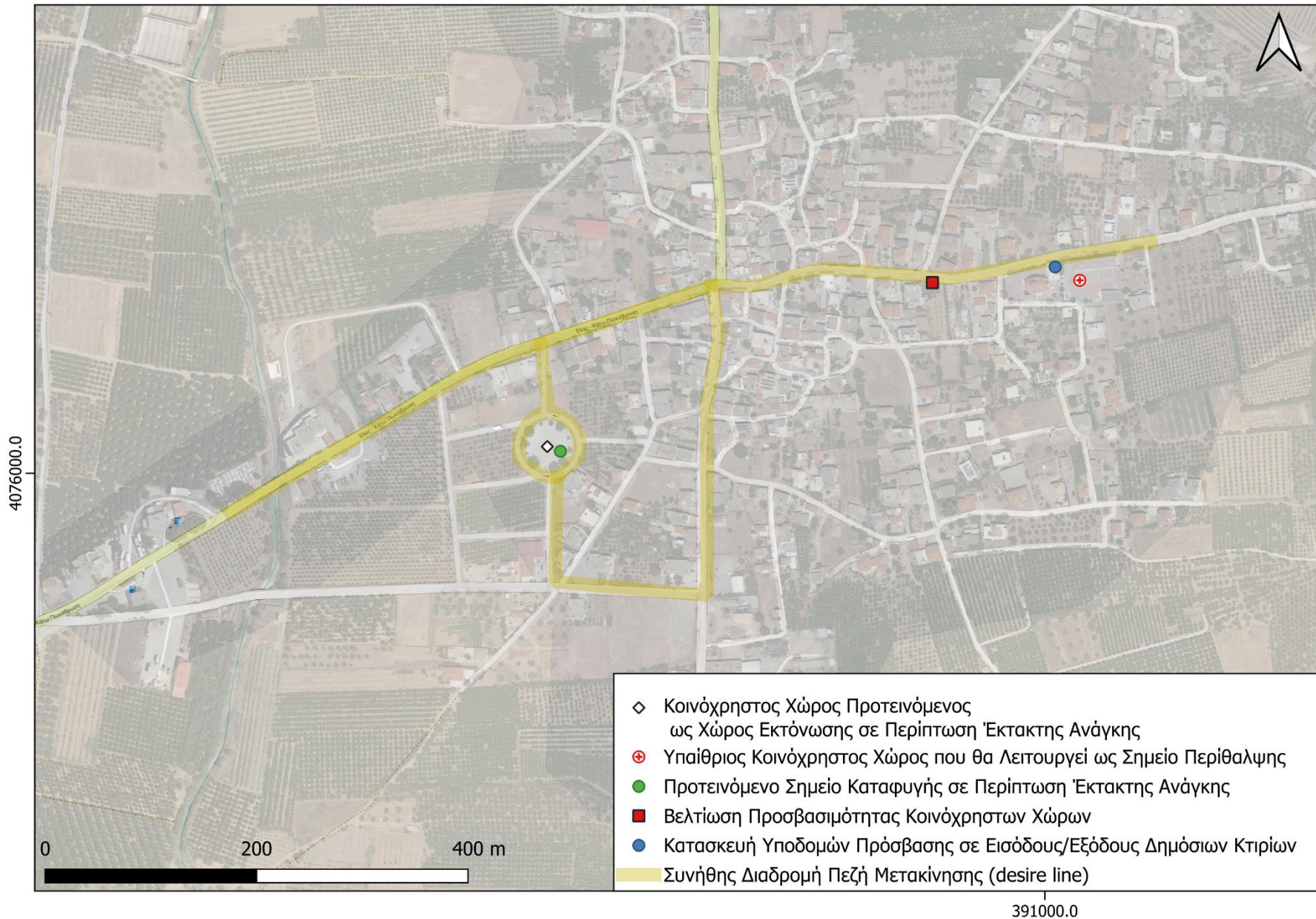
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Δαφνί



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Έλος



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Κάτω Γλυκόβρυση



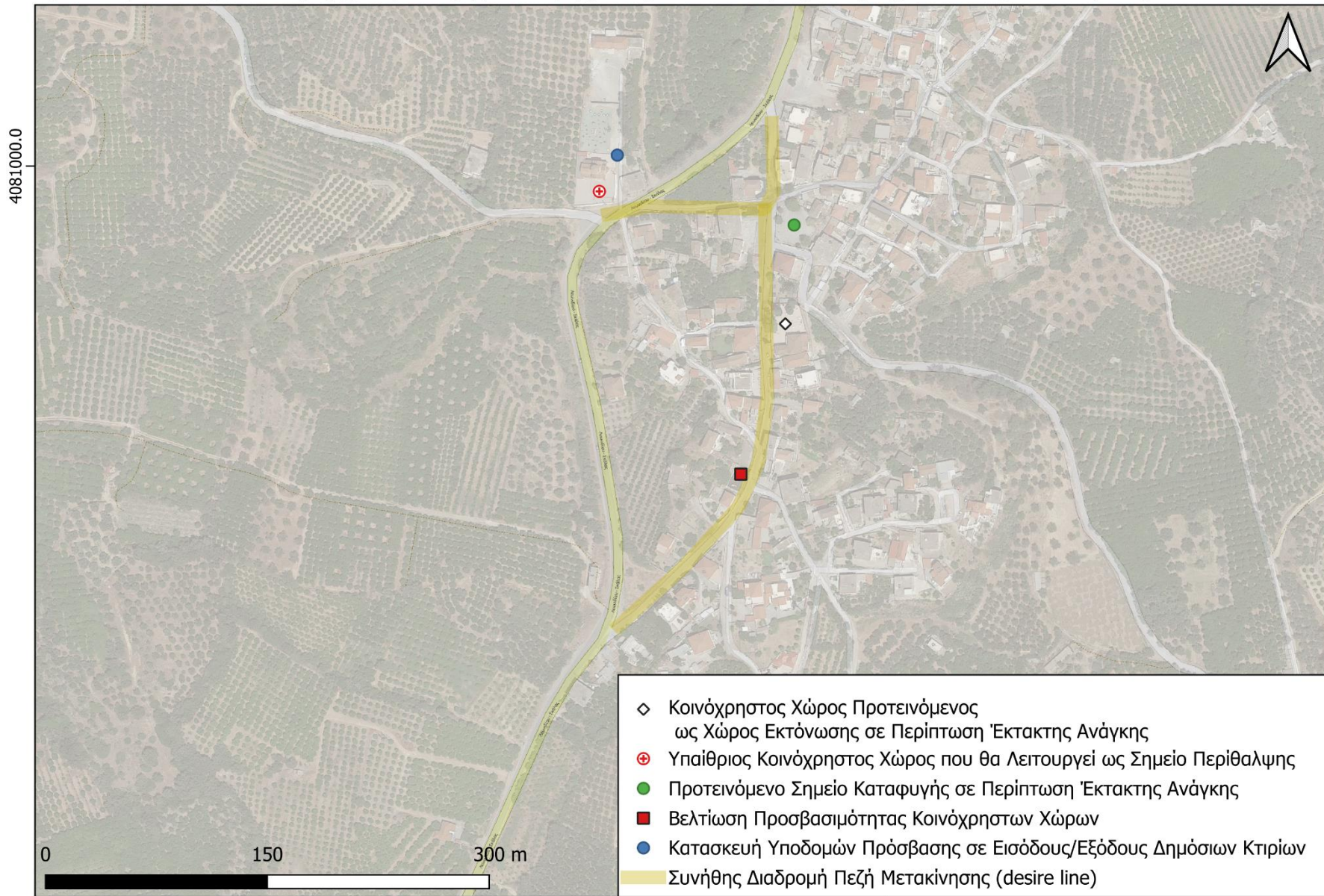
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Νιάτα



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Εκτόνωσης - Μυρτιά



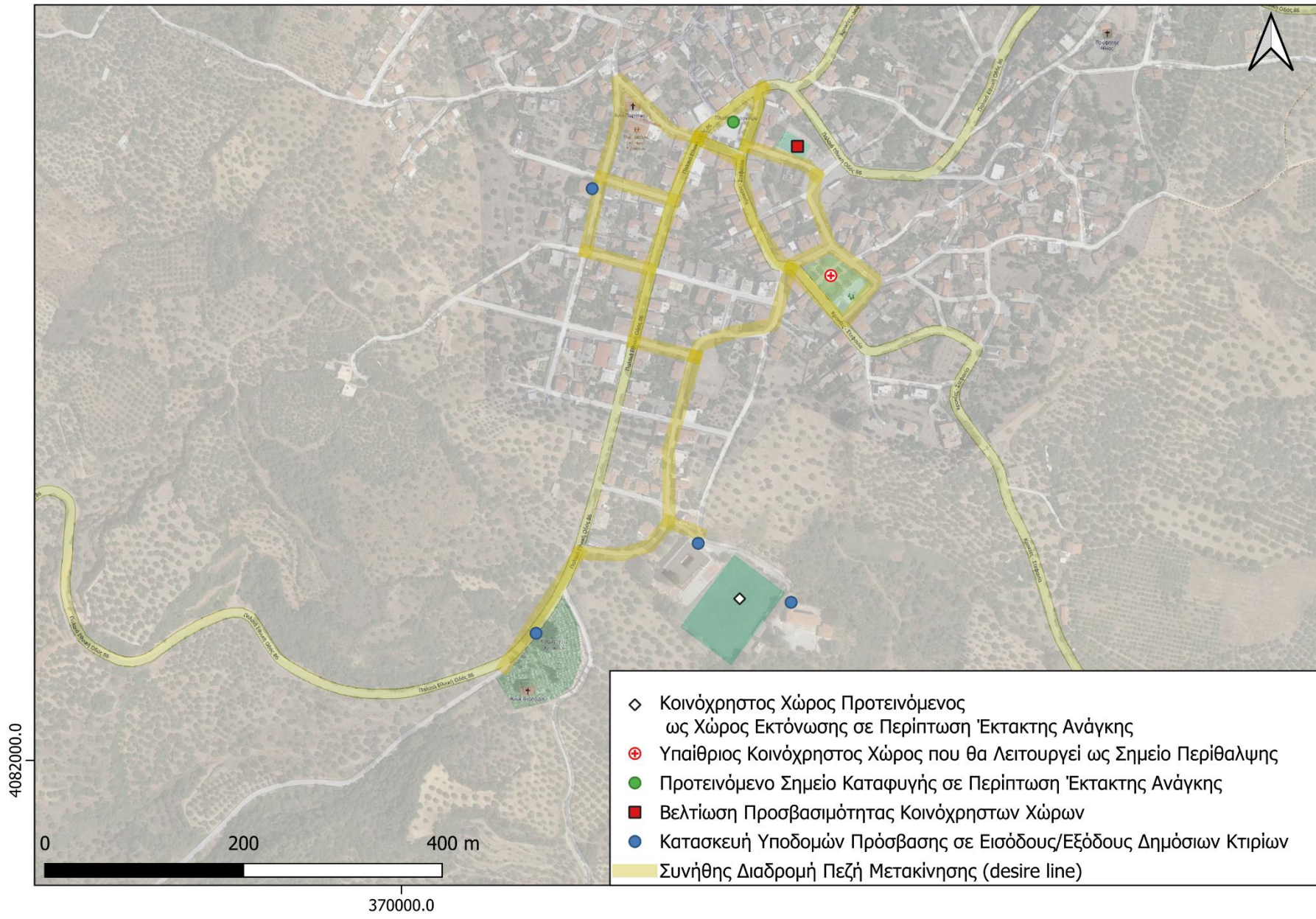
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Περιστερί



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Σκάλα



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθαλψής και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Κροκεές



3.3 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

3.3.1 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ

Ο Δήμος Ευρώτα διαθέτει μη οργανωμένους χώρους στάθμευσης στους οικισμούς της Σκάλας, Αγίου Δημητρίου, Γερακίου, Δαφνίου και Κροκεών.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) προτείνεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στους δημοτικούς χώρους και στους ελεύθερους χώρους που υπάρχει συγκέντρωση οχημάτων στους οποίους θα εξασφαλίζεται το 10% των θέσεων για ΑμεΑ και η προσβασιμότητά τους στους χώρους αυτούς. Οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Οικισμός	X	Y
Σκάλα	380732	4078697
Άγιος Δημήτριος	394855	4088159
Γεράκι	384763	4094458
Κροκεές	370365	4082701
Βλαχιώτης	384617	4080096
Κροκεές	370418	4082506
Σκάλα	380716	4078892
Σκάλα	381097	4078950
Έλος	383702	4076848
Περιστέρι	381925	4080943
Μυρτιά	383392	4082271
Κάτω Γλυκόβρυση	390954	4076187
Νιάτα	396897	4084092
Άγιος Δημήτριος	394795	4088067
Γεράκι	383920	4094892
Βρονταμάς	379921	4091215
Δαφνί	369216	4087516

Στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) οι προτεινόμενες θέσεις για ΑμεΑ θα πρέπει να υλοποιηθούν με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές για την πρόσβαση των ατόμων περιορισμένης κινητικότητας.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49_ PARKING

Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Βλαχιώτης



Χώροι Στάθμευσης & Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Άγιος Δημήτριος



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Βρονταμάς

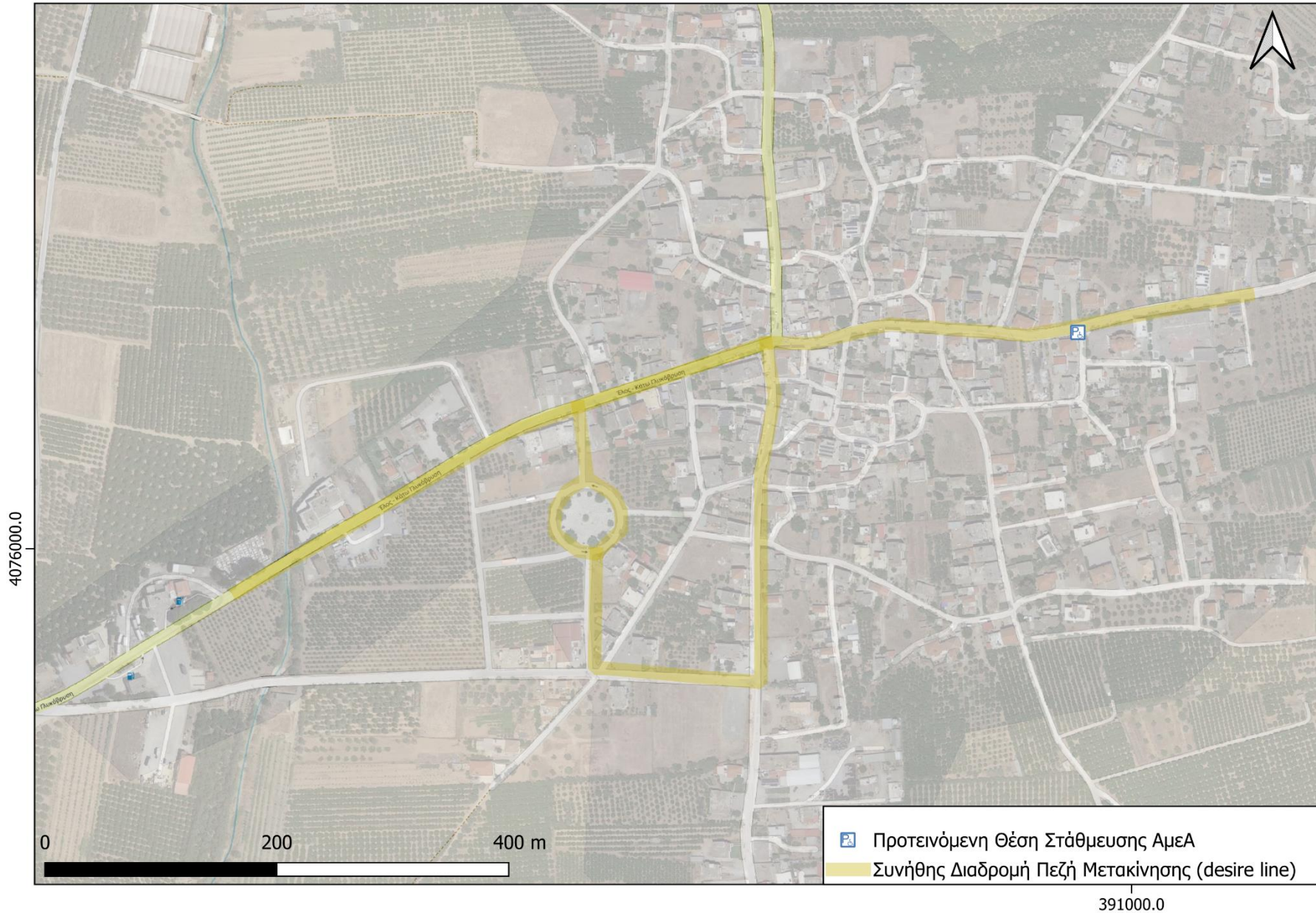


Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Δαφνί

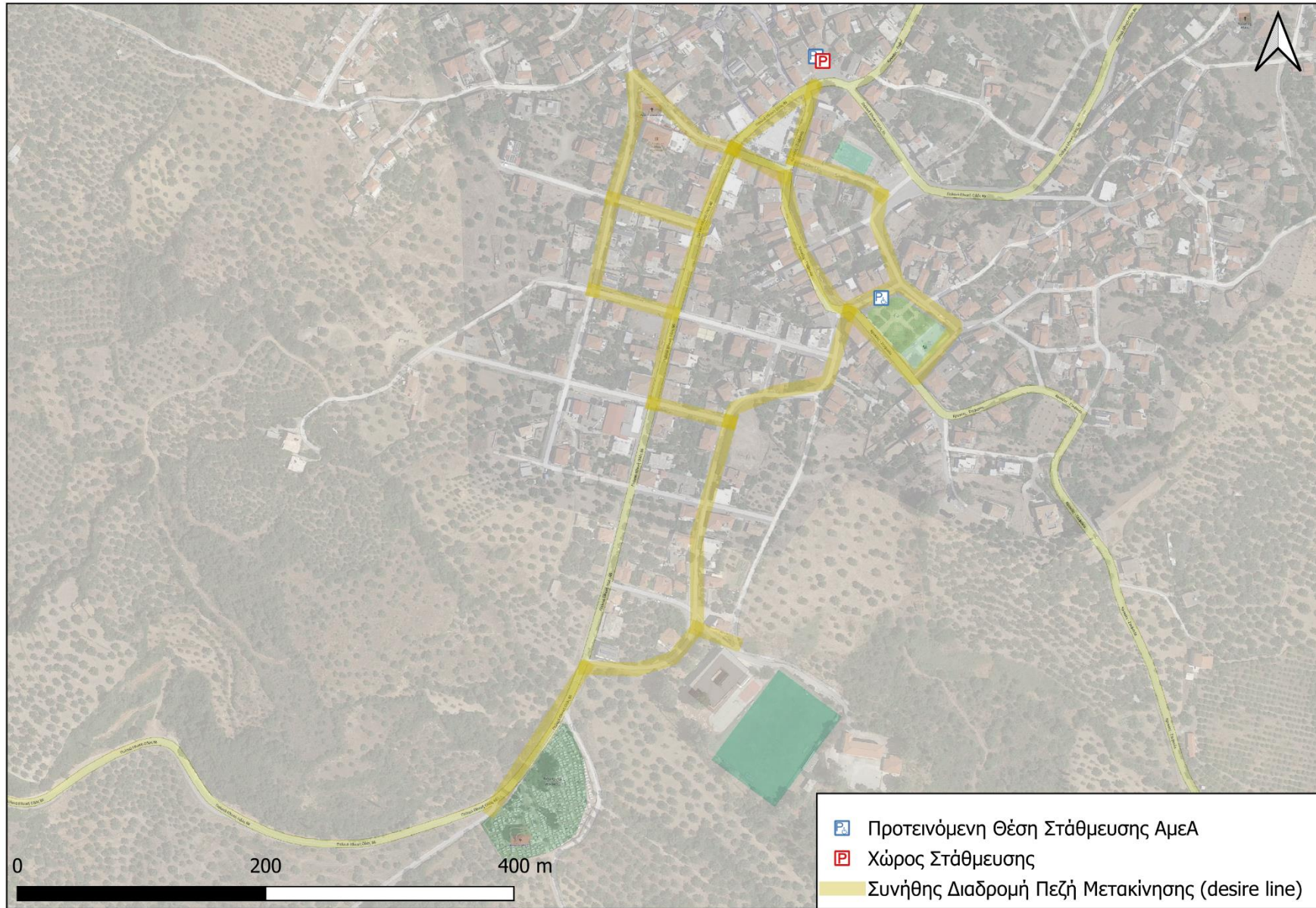


369000.0

Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Κάτω Γλυκόβρυση



Χώροι Στάθμευσης & Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Κροκέες



370000.0

Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Μυρτιά





Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Νιάτα



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Περιστέρι

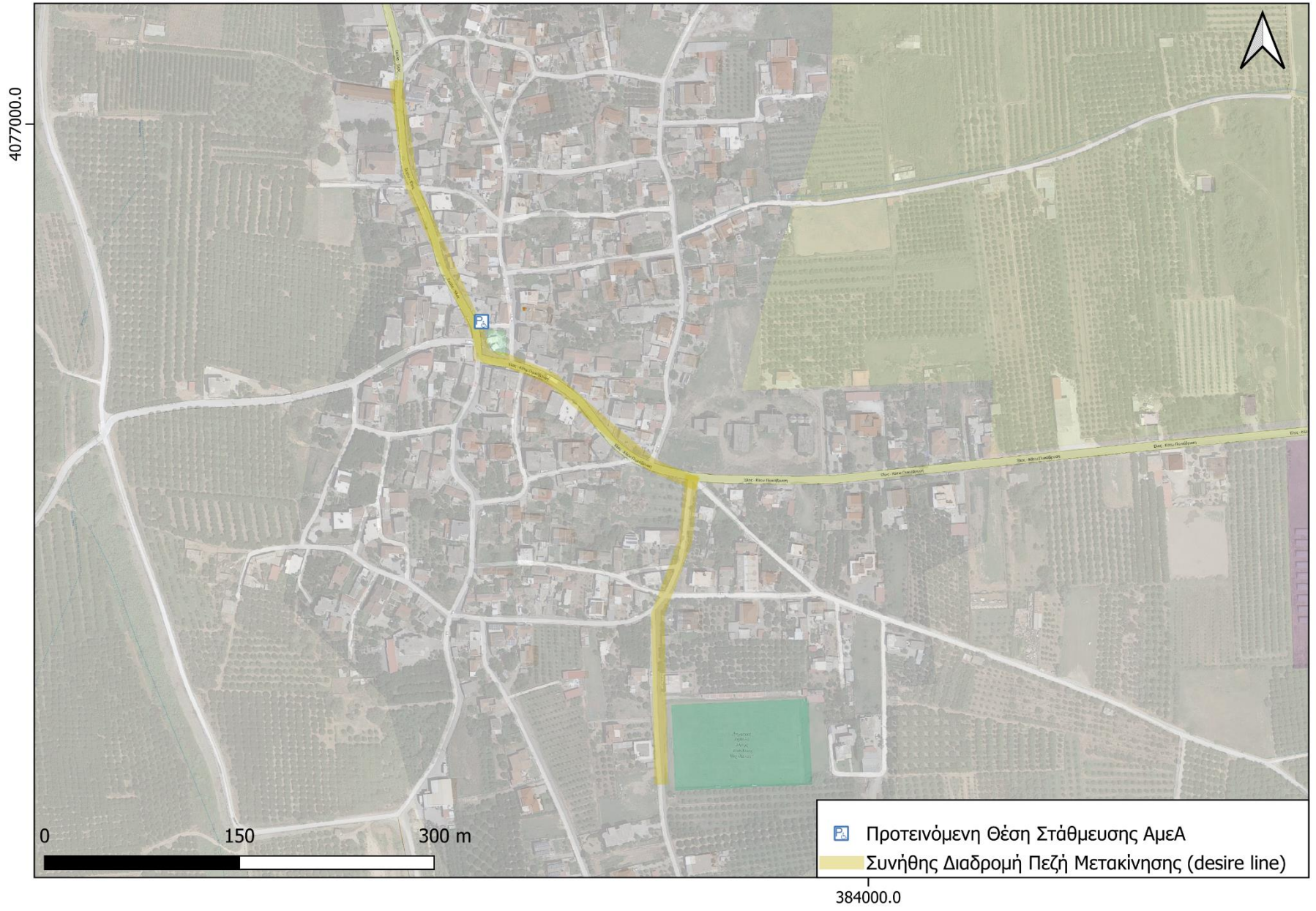


 Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
 Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

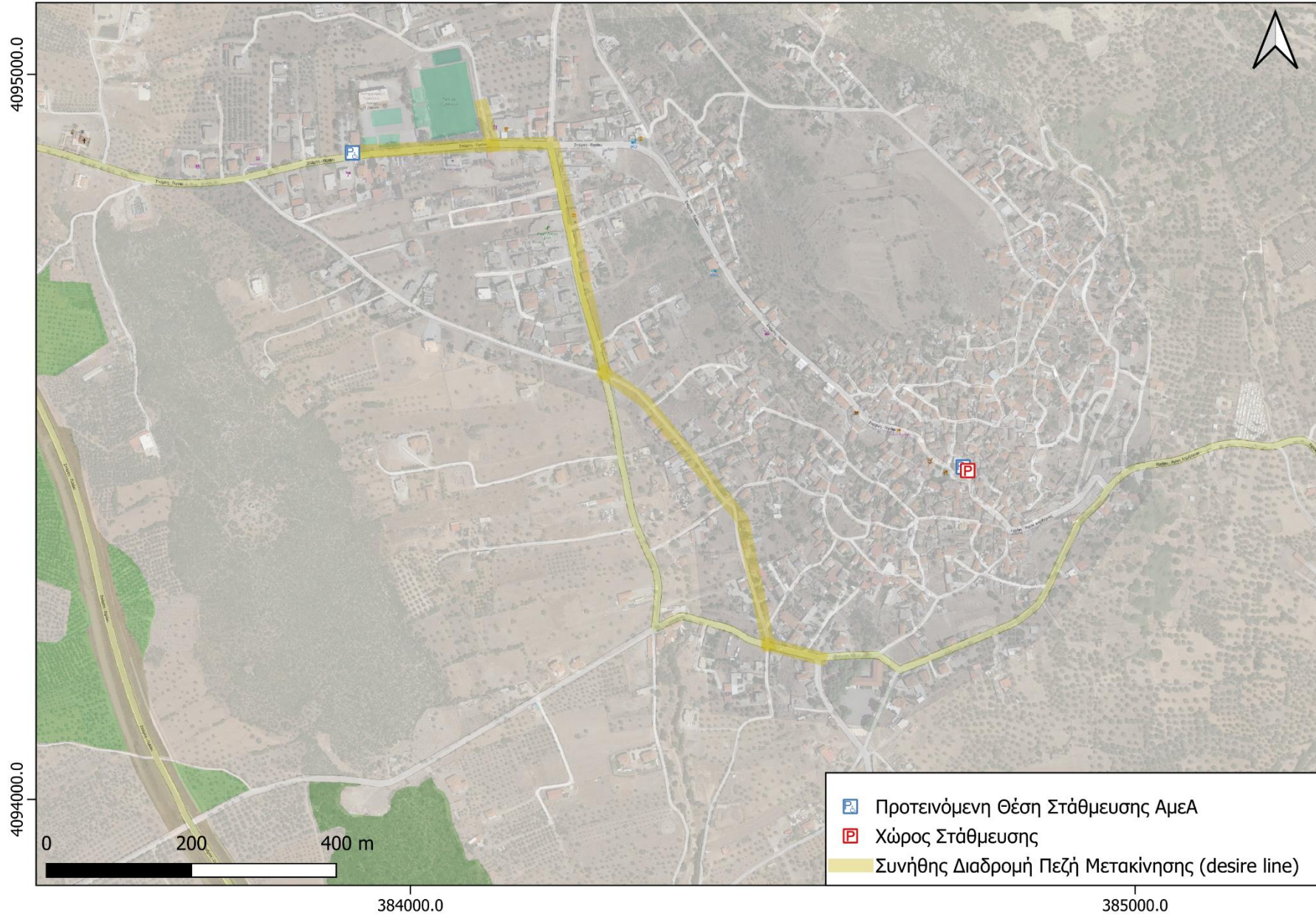
Χώροι Στάθμευσης & Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Σκάλα



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Έλος



Χώροι Στάθμευσης & Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Γεράκι



3.3.2 Υποδομή Seatrac

Ο Δήμος Ευρώτα διαθέτει ένα εκτεταμένο παραλιακό μέτωπο στο νότιο τμήμα του, το οποίο προσελκύει κατοίκους και επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής. Οι παραλίες δεν διαθέτουν υποδομή για πρόσβαση ΑμεΑ . Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η εγκατάσταση υποδομών seatrac σε έξι (6) ενδεικτικές θέσεις κατά μήκος του παραλιακού μετώπου. Οι θέσεις αυτές απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες και στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 13. Ενδεικτικές θέσεις για την τοποθέτηση Seatrac

Θέση	X	Y
Θέση 1	385061	4073749
Θέση 2	373358	4072044
Θέση 3	375229	4072834
Θέση 4	377007	4073868
Θέση 5	386412	4073736
Θέση 6	391341	4072874

Προτεινόμενη Χωροθέτηση Υποδομής Seatrac - Δήμος Ευρώτα



Προτεινόμενη Χωροθέτηση Υποδομής Seatrac - Δήμος Ευρώτα



3.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών

3.4.1 Σταθμοί Συγκοινωνίας

Σύμφωνα με την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για τους σταθμούς συγκοινωνίας του Δήμου Ευρώτα, ο σταθμός του ΚΤΕΛ και οι στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας δεν είναι προσβάσιμες για τα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα. Προτείνεται, λοιπόν, η αναβάθμισή τους έτσι ώστε να αποκατασταθεί η προσβασιμότητά τους μέσω εγκατάστασης ηχητικής αναγγελίας, σήμανσης, ράμπας εισόδου/εξόδου (σε σταθμούς ΚΤΕΛ), στέγαστρο/παγκάκι (όπου υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος).

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 5_P.temp, 10_AMEAservice,30_ BUS

3.4.2 TAXI

Στο Δήμο Ευρώτα, πιάτσα TAXI υπάρχει στον οικισμό της Σκάλας η οποία ωστόσο δεν είναι προσβάσιμη σε άτομα με περιορισμένη κινητικότητα. Στο πλαίσιο του εν λόγω Σ.Α.Π. προτείνεται η βελτίωσή της μέσω εγκατάστασης ηχητικής αναγγελίας, συστήματος BRAILLE και ράμπα εισόδου/εξόδου.




Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 33_TAXI

3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας


Πίνακας 14. Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας


Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στήλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	 	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

				
3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους	 	Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ
4. ΣΗΜ. BRAILLE	πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.	Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων		Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ


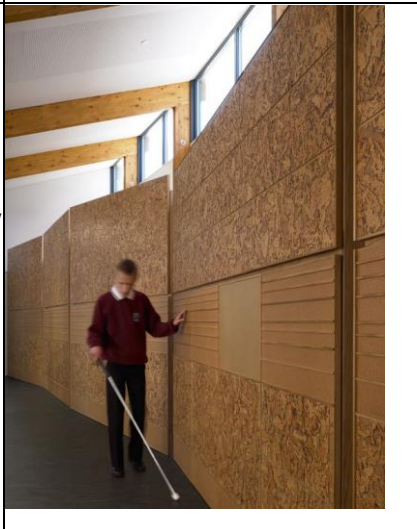
				
5. P. temp	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>	 	<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

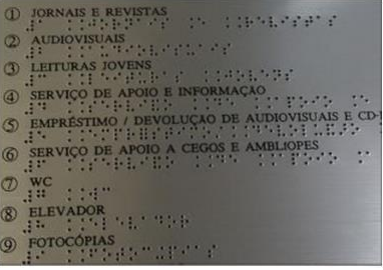

				
6. P. flexi	Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)	Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα		170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.
7. P. GAP	Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)	Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..		από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)

			 	
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία	 	Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€

<p>9. ΦΣ AMEA_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης AMEA έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>
<p>10. AMEA service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QRCODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>

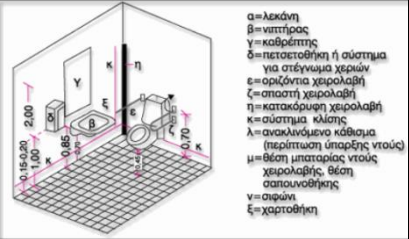

11. SIDERAIL	Απλό handrail - siderail καθοδήγησης	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 150€/m
12. SIDERAIL BR	Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.		Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm2 γραφής braille

				
<p>13. WALL SIGN</p>	<p>Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη</p>	<p>Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης</p>		<p>Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€</p>

				
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης	Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/ κιγκλιδωμα

15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.		Από 550/τεμ

20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωση τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο	 <p>α=λεκάνη β=καθρέπτης γ=καθρέπτης ή σύστημα για στέγνωμα χεριών δ=οριζόντια χειρολαβή ε=οριζόντια χειρολαβή ζ=οριζόντια χειρολαβή η=κατακόρυφη χειρολαβή κ=σύστημα κλίσης λ=ανακλινόμενο κάθισμα (περίπτωση ύπαρξης ντουί) μ=θέση μπαταρίας ντουί χειρολαβής, θέση απαιτούμενης ν=σφραγίδα ξ=χαρτοθήκη</p>	Από 3000/τεμ
22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.		Από 1000/τεμ

23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100/τεμ
24. CHANGING R	Δημόσια αποδυτήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδυτήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ
25. TOYS1	Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 16.000 τεμ

			 	
26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.500/τεμ

28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολύοργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία



31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης AMEA σε στάση MMM	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και AMEA πλησίον των στάσεων MMM		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης AMEA σε στάση MMM	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και AMEA		Από 4000/τεμ
33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε AMEA	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και AMEA		Από 400 ευρώ

34. TAXI2

Πλατφόρμα εξυπηρέτησης
AMEA σε στάση πιάτσα
TAXI


Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος
εξοπλισμός για την ευκολότερη
πρόσβαση των επιβατών AMEA στα
οχήματα TAXI



<p>35. LIFT</p>	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ(για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>
<p>36. ESCAL</p>	<p>Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατήβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)</p>	<p>Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών</p>		



37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένα αυτόματα ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		
38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας

40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.
41. SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	 	Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στύλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης

				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ.με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ. Με εκσκαφές

<p>44. P.AΜΕΑ</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων</p>	 	<p>Από 105€/τεμ</p>
<p>45. P.AΜΕΑfix</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών</p>	 	<p>Από 100€/τεμ</p>

46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διέλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχοπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.		Από 10000€/ διάβαση
48. TACTILE	Οδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)

49. PARKING	Θέση στάθμευσης AMEA	<p>Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.</p>		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης
50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και AMEA κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα AMEA μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ

51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων		
52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστόσήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€Κατ'αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιττέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή

58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

3.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου

και Έργων Πρασίνου

Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας

Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων

Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)

Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Πίνακας 15. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Σκάλας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Σκάλας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Σκάλας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Βλαχιώτη	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Βλαχιώτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Βλαχιώτη για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Έλους	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Έλους για	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Έλους για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Κάτω Γλυκόβρυσης	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Χώρων Κάτω Γλυκόβρυσης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Κάτω Γλυκόβρυσης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Μυρτιάς	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Μυρτιάς για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Μυρτιάς για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Περιστερίου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Περιστερίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Περιστερίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
στο οδικό δίκτυο Νιάτας	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Νιάτας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Νιάτας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Αγίου Δημητρίου	Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Αγίου Δημητρίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Αγίου Δημητρίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο Γερακίου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Γερακίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Γερακίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπτυξης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Βρονταμά	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Βρονταμά για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Βρονταμά για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Δαφνίου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Δαφνίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Δαφνίου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο Κροκεών	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Κροκεών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Κροκεών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Ευρώτα γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

- (α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2
- (β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του (α) του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφου, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Ευρώτα) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 16. Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, Περιφέρεια Πελοποννήσου
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, Περιφέρεια Πελοποννήσου
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, Περιφέρεια Πελοποννήσου

Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, Περιφέρεια Πελοποννήσου
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα

Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων(αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμ.	Γεωγραφικά Πληροφοριών	Συστήματα	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα

και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)						
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα	
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ						
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη(π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα	
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδο φωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα	
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα	
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ						
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα	

Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας

					που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ευρώτα, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				

Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)				
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου				

(προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				

Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)				
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				

Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)

			γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				

