



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & Τ.Υ.

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Περιεχόμενα

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

*Τεχνική Έκθεση
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
Τεχνικές Προδιαγραφές
Συγγραφή Υποχρεώσεων
Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς*

Φεβρουάριος 2020

Ο Συντάξας: Δερτιλής Παν/της



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Συστημάτων
διαβαθμισμένης συμπίεσης
για την αναβάθμιση
κοινοχρήστων χώρων

Αριθμός Μελέτης : 08/2020

CPV : 44613700-7
(Απορριματοφόροι κάδοι)
42416210-0
(Ανυψωτικά μηχανήματα κάδων)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 312.480,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση τεσσάρων (4) συστημάτων διαβαθμισμένης συμπίεσης αποθήκευσης απορριμμάτων.

Ο Δήμος αναζητώντας τεχνικές λύσεις ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες υγιεινής αποθήκευσης των παραγομένων οικιακών απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών σε σημεία που απαιτούν αισθητική αναβάθμιση του περιβάλλοντα χώρου τους, κατέληξε στην εφαρμογή συστήματος κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης και βυθιζόμενων συστημάτων αποθήκευσης απορριμμάτων. Τα συστήματα αυτά θα εξυπηρετούν τις ανάγκες αποθήκευσης σε ορισμένα σημεία του Δήμου, όπου υπάρχουν συστάδες με μεγάλο αριθμό κάδων που παρουσιάζουν μεγάλο όγκο και εκτεταμένη κατάληψη του οδοστρώματος. Επίσης, οι υφιστάμενοι κάδοι δημιουργούν σοβαρό αντιαισθητικό πρόβλημα λόγω του ότι υπερχειλίζουν τακτικά με απορρίμματα και δημιουργούνται προβλήματα δυσάρεστων οσμών, γεγονός που έχει αρνητικές επιπτώσεις για την εμπορική δραστηριότητα στα κεντρικά σημεία. Με τα βυθιζόμενα συστήματα απορριμμάτων αποφεύγεται η όχληση από οσμές και εικόνες ξεχειλισμένων κάδων και δημιουργούνται διακριτικά σημεία συλλογής απορριμμάτων χωρίς οσμές, με αποτέλεσμα την αναβάθμιση των δημοτικών κοινόχρηστων χώρων.

Τα συστήματα θα συμβάλλουν στη γενική αναβάθμιση της εικόνας του περιβάλλοντος χώρου στα σημεία εγκατάστασης. Επίσης, παράλληλα θα επιτυγχάνεται η αύξηση της αποθηκευτικής δυναμικότητας απορριμμάτων, καθόσον ένα σύστημα διαβαθμισμένης συμπίεσης αντικαθιστά ικανοποιητικό αριθμό κοινών τροχήλατων κάδων χάρη στο σύστημα συμπίεσης, άρα το αποτέλεσμα θα είναι και η μικρότερη δυνατή κατάληψη κοινόχρηστων χώρων. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η αποτροπή της έκθεσης των απορριμμάτων στην κοινή θέα και η ασφαλής αποθήκευσή τους χωρίς προβλήματα οσμών. Τέλος, δεν απαιτείται καμία μετατροπή στα απορριματοφόρα, με αποτέλεσμα τα οχήματα που εξυπηρετούν τους υπάρχοντες κοινούς τροχήλατους κάδους, να εξυπηρετούν ταυτόχρονα και τα συστήματα διαβαθμισμένης συμπίεσης του Δήμου.

Η προμήθεια αφορά ΤΕΣΣΕΡΑ (4) συστήματα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων του Δήμου.

Τα σημεία που προβλέπεται να τοποθετηθούν είναι τα εξής:

- Στη Σκάλα, στην κεντρική οδό (Γεωργίου Γρυπιώτη), επί της νησίδας, απέναντι από το ξενοδοχείο ΟΑΣΗ – περιοχή παρέμβασης 1.
- Στη Σκάλα, στην περιμετρική οδό (Βασιλείου Θεοδωσάκου), επί οικοδομικού τετραγώνου με χαρακτηρισμό κοινόχρηστου χώρου (Ο.Τ.65 – ΚΧ) – περιοχή παρέμβασης 2
- Στο Βλαχιώτη, απέναντι από την είσοδο του προαυλίου του κλειστού γυμναστηρίου Βλαχιώτη, επί οικοδομικού τετραγώνου με χαρακτηρισμό κοινόχρηστου χώρου (Ο.Τ.159

- ΚΧ) – περιοχή παρέμβασης 3.
- Στο Βλαχιώτη, επί της Εθνικής Οδού πριν τη διασταύρωση με δημοτική οδό προς Επιδαύριο Θέατρο, στο πλάτος κατάληψης του δρόμου (πεζοδρόμιο), με ενδεικτικές συντεταγμένες ΕΓΣΑ 385167, 4080011– περιοχή παρέμβασης 4.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι 312.480,00 €, περιλαμβανομένου Φ.Π.Α 24 %.

Η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από ηλεκτρονικό ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων «ΕΣΗΔΗΣ» μέσω της διαδικτυακής πύλης «www.promitheus.gov.gr» του συστήματος.

Η προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας είναι ΕΞΙ (6) ΜΗΝΕΣ από την υπογραφή της σύμβασης.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ, με το ποσό των 218.736,00 €, στα πλαίσια της αριθμ. 6056/28-11-2018 Πρόσκλησης, με κωδικό «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ-2018 (Γ' Πρόσκληση – Νοέμβριος 2018)», που απευθύνεται στους δήμους της χώρας που δεν περιλαμβάνουν οικισμούς με πληθυσμό άνω των 5.000 κατοίκων. Το ανωτέρω χρηματοδοτικό πρόγραμμα θα συμπληρωθεί με ιδίους πόρους του Δήμου, για τη κάλυψη του απαιτούμενου επιπλέον ποσού (30% του προϋπολογισμού).

Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο αναπληρωτής Προϊσταμένος,
Δ/σης Περι/ντος, Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Συστήματα διαβαθμισμένης συμπίεσης για την αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων

Αριθμός Μελέτης : 08/2020

CPV : 44613700-7

(Απορριματοφόροι κάδοι)
42416210-0

(Ανυψωτικά μηχανήματα κάδων)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 312.480,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή (€)	Δαπάνη €)
1	Βυθιζόμενο σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων	TEM	4	63.000,00	252.000,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					252.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%					60.480,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					312.480,00 €

Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο Συντάξας

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο αναπληρωτής Προϊσταμένος,
Δ/νσης Περι/ντος, Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Συστήματα διαβαθμισμένης συμπίεσης για την αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων

Αριθμός Μελέτης : 08/2020

CPV : 44613700-7

(Απορριματοφόροι κάδοι)

42416210-0

(Ανυψωτικά μηχανήματα κάδων)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 312.480,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά χαρακτηριστικά

Το κάθε σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης θα πρέπει να φέρει κατάλληλου τύπου κατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται, στη συνέχεια και θα χρησιμοποιηθεί για αποκομιδή απορριμμάτων.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποιινή ακυρότητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν πρότιμηση ή επιθυμία.

- Το εξωτερικό πλαίσιο, το σύστημα βύθισης, ανύψωσης, διαβαθμισμένης συμπίεσης και όλη η κατασκευή του, υπό προμήθεια, συστήματος θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.
- Οι διαστάσεις του συστήματος πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές και να πληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις και να είναι απολύτως υδατοστεγές.
- Το σύστημα θα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, καλυμμένο από την υπερκατασκευή, να φέρει μεταλλικό προστατευτικό περίβλημα και να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία αυτοματισμού έτσι ώστε να είναι εύχρηστο και ασφαλές στους πολίτες και στα συνεργεία καθαρισμού.
- Η κατασκευή, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα πρέπει να φέρει σήμανση CE, η οποία θα κατατεθεί, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής. Το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει υποχρεωτικά σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για την παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα λειτουργίας του μηχανισμού που ορίζονται στην 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97 τεύχος Α/25.6.10), όπως ισχύει. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να κατατεθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο φορέα, επίσημα μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα.
- Για τις ανάγκες του σταδίου της αξιολόγησης και εφόσον ζητηθεί, θα πρέπει οι συμμετέχοντες να προσκομίσουν για επίδειξη όμοιο σύστημα, σε χώρο, που θα υποδείξει ο

Δήμος ή να μεταφερθούν τρία 3 άτομα με έξοδα του συμμετέχοντος σε φορέα που έχει προμηθευτή όμοιο προϊόν.

- Στις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή θα είναι η συνεχής παρακολούθηση της σωστής λειτουργίας χρήσης του συστήματος, ενώ στις συμβατικές υποχρεώσεις του Δήμου, θα είναι η παροχή ρεύματος και η έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.
- Στη δαπάνη περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, εκσκαφή, τοποθέτηση και σύνδεση του καινούργιου βυθιζόμενου συστήματος κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης σε μεταλλικούς κάδους κοινής χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των κάδων 1.100 λίτρων, δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος χώρου και η εκπαίδευση του προσωπικού, για πλήρη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα συστήματα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης πρέπει να φέρουν κατάλληλου τύπου κατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται στη συνέχεια και θα χρησιμοποιηθεί για αποκομιδή απορριμμάτων.

1. Σύστημα βυθιζόμενου κάδου

1.1 ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το εξωτερικό πλαίσιο περίβλημα πρέπει να είναι καινούριο, στιβαρής κατασκευής και να μην καταπονείται από ενδεχόμενες πιέσεις του όγκου των τοιχωμάτων.

Όλο το σύστημα θα είναι υδατοστεγές για να μην παίρνει νερά ειδικά στην περίπτωση δυνατών βροχοπτώσεων με πέντε πόντους νερού.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, θα προτιμηθεί το μικρότερου μεγέθους.

Πρέπει να είναι με σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων μέσα σε κοινό μεταλλικό κάδο 1100lit.

Η φόρτιση των αξόνων ανύψωσης, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κατασκευής, δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Η σχέση της κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή λειτουργία του μηχανισμού.

1.2 ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η πηγή ενέργειας πρέπει να είναι ηλεκτροκινητήρας μονοφασικός. Η ονομαστική ισχύς θα είναι κατάλληλη ώστε να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας της κατασκευής.

Πρέπει να είναι πρόσφατης τεχνολογίας και σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Η ισχύς του πρέπει να είναι τέτοια που θα εξασφαλίζει ανάβαση με πλήρες φορτίο και με υπέρβαση φορτίου τουλάχιστον 30%.

1.3 ΘΕΣΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ - ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Η θέση πλοήγησης πρέπει να βρίσκεται δίπλα από την περίμετρο του καπακιού, πρέπει να είναι ίση με την επιφάνεια της γης, υδατοστεγούς κατασκευής, για τον πλήρη έλεγχο της περιμέτρου του συστήματος από τους χειριστές, για αποφυγή ατυχημάτων.

Πρέπει να έχει βοηθητικό σύστημα εξαγωγής χειροκίνητο σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού συστήματος και να ανταποκρίνεται με τα απαραίτητα έγγραφα στις απαιτήσεις ασφάλειας της Ε.Ε.

1.4 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όλο το σύστημα πρέπει να τροφοδοτείται υδατοστεγώς από εξωτερική πηγή 230 Vac και θα μετατρέπεται σε 24 ή 12v dc για τις λειτουργίες των κινήσεων με όλα τα προβλεπόμενα φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

2. Κατασκευή

Η κατασκευή πρέπει να είναι καινούρια και να ανταποκρίνεται στην απαίτηση της εναπόθεσης απορριμμάτων, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στη συνέχεια.

2.1 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΔΕΞΑΜΕΝΗ)

Το εξωτερικό πλαίσιο (δεξαμενή) πρέπει να είναι ολόσωμο, υδατοστεγές, συνολικής χωρητικότητας πάνω από 5 m³ και μέχρι 7.5 m³.

Πρέπει να έχει υδατοστεγείς ραφές και υδατοστεγές κούμπωμα, έτσι ώστε σε περίπτωση ύπαρξης μεγάλης ποσότητας νερού, να μην πλημμυρήσει ο χώρος των μηχανισμών και των κάδων.

Οι διαστάσεις της δεξαμενής πρέπει να είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπόμενων ορίων του κατασκευαστή του.

Η δομή των υλικών της δεξαμενής πρέπει να είναι αντιδιαβρωτικού τύπου τόσο για γλυκά όσο και για αλμυρά νερά.

Η κατασκευή του συστήματος δεν θα συνδέεται με το αποχετευτικό σύστημα της πόλης και στην όλη κατασκευή δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τσιμέντα ή αλλά παρεμφερή υλικά.

2.2 ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το υλικό κατασκευής της δεξαμενής πρέπει να είναι κοινό, γαλβανιζέ χαλυβδοέλασμα, πάχους τουλάχιστον τεσσάρων (4) χιλιοστών, με νευρώσεις ικανές να αντέξουν την πίεση της περιμέτρου των ενδεχομένων καταπτώσεων, ενώ η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτροσυγκόλληση για υδατοστεγή κατασκευή.

2.3 ΕΔΡΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πλαίσιο πρέπει να εδράζεται επάνω σε υλικό που θα μπορεί να απορροφά τις ταλαντώσεις και να διαφοροποιείται σχηματικά ανάλογα με το σχήμα και τις νευρώσεις του πλαισίου.

Το πλαίσιο πρέπει να στερεωθεί με κατάλληλο και ασφαλή, τεχνικό τρόπο και ανάλογα με την κλίση του δαπέδου που θα ορίσει η υπηρεσία να τοποθετηθεί.

3. Βασικός εξοπλισμός

3.1. ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΔΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΙΨΗΣ

Ο κάθε μηχανισμός πρέπει να φέρει δυο επίγειους δέκτες ανοξειδωτους, εκ των οποίων ο ένας επίγειος δέκτης απορριμμάτων θα είναι ανοξειδωτος, κυκλικής μορφής, διαμέτρου 700mm εξωτερικά, για σύμμεικτα απορρίμματα, ενώ ο δεύτερος επίγειος δέκτης θα είναι ανοξειδωτος, παραλληλογράμμου μορφής, εξωτερικών διαστάσεων 900x600mm, για τα απορρίμματα ανακύκλωσης.

Πρέπει να είναι αυτόματης λειτουργίας, με επιδαπέδια μπουτόν ανοξειδωτα, για τον κάθε επίγειο δέκτη, με ενημέρωση φωνητική και οπτική για τον πολίτη για το είδος των απορριμμάτων που δέχεται ο κάθε δέκτης, σε δυο τουλάχιστον γλώσσες.

Μετά την ρίψη των απορριμμάτων το σύστημα των ανοξειδωτων καπακιών θα λειτουργεί αυτόματα, θα κλείνει με ηλεκτρουδραυλικό σύστημα ελεγχόμενης πίεσης και όχι με το ίδιο βάρος του, με πλήρη ασφάλεια για τους πολίτες.

Το κάθε βυθιζόμενο πλαίσιο πρέπει να φέρει δυο (2) θέσεις κάδων απορριμμάτων 1100 lit., κοινής χρήσης, των ΟΤΑ και όμοιους με αυτούς που χρησιμοποιούνται σήμερα.

Οι δυο κάδοι πρέπει να είναι κοινού τύπου κάδοι 1100 lit, για να μπορεί η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου να τους χειρίζεται με τον υπάρχοντα στόλο.

Με την διαδικασία της συμπίεσης θα υπάρχει η δυνατότητα, ανάλογα με το ειδικό βάρος και τον βαθμό συμπίεσης των απορριμμάτων, να αυξάνεται η χωρητικότητα στον κάθε κάδο μέχρι 10000 lit δηλ. μέχρι και δέκα (10) κάδοι περίπου των 1100 lit και μέχρι το όριο βάρους που επιτρέπεται για κάθε κάδο των 1100lit.

Οι κάδοι αυτοί πρέπει να στηρίζονται σε μεταλλικές προβόλους οι οποίες να είναι συγκολλημένες στο βοηθητικό πλαίσιο της κατασκευής και με ασφαλή στερέωση που δεν θα επιτρέψει την μετακίνησή τους.

Πρέπει να κατατεθούν, με την τεχνική προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, βεβαιώσεις από τουλάχιστον δυο (2) ΟΤΑ ή Δημόσιους φορείς, που θα βεβαιώνουν την λειτουργία του συστήματος.

3.2. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Η κίνηση στις αντλίες θα πρέπει να δίνεται από τον κινητήρα με υδραυλικό κύκλωμα, που θα αποτελείται κυρίως από :

- α) αντλία λαδιού κατάλληλης απόδοσης,
- β) ανάλογης παροχής βαλβίδα διεύθυνσης ροής (χειριστήριο),
- γ) ανακουφιστική βαλβίδα για υπερφόρτωση
- δ) ικανής χωρητικότητας ελαιοδεξαμενή .

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της αντλίας πρέπει να γίνεται από το αυτοματοποιημένο με ρομποτική λειτουργία σύστημα ρίψης απορριμμάτων.

Άλλα συστήματα ή τρόποι μετάδοσης κίνησης, εκτός της υλεκτρουδραυλικής, δεν θα αξιολογηθούν. Η ταχύτητα και η δύναμη του ανοίγματος και του κλεισίματος, των στομίων ρίψης, θα πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται σε μεγάλη κλίμακα.

3.3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΡΕΣΣΑ

Το σύστημα πρέπει να συμπεριλαμβάνει δυο (2) υδραυλικές πρέσες, αυτόματης ενέργειας, που θα συσφίγγουν και θα πιέζουν τα απορρίμματα μέσα σε κάδους των 1100lit, σε όλο το πλάτος σε όλο το μήκος και καθ' ύψος του εσωτερικού περιγράμματος του κάδου. Η συμπίεση πρέπει να είναι διαβαθμισμένη ώστε να μπορεί να αυξηθεί και να μειωθεί ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου και το είδος των απορριμμάτων. Εφόσον ο κάδος γεμίσει, θα πρέπει τα στόμια να ρίψης να μην επιτρέπουν στους χρήστες να συνεχίσουν την ρίψη των απορριμμάτων και να τους ενημερώνουν τουλάχιστον σε δυο γλώσσες ότι ο κάδος είναι πλέον γεμάτος .

Επίσης με το σύστημα διαβαθμισμένης συμπίεσης να μπορεί ο μηχανισμός να υπολογίζει το ποσοστό πληρότητας του κάθε κάδου ώστε να μη ξεπερνά τα όρια βάρους και όγκου και να γίνεται η αποκομιδή όταν χρειάζεται.

3.4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ

Το σύστημα αυτόματης υδραυλικής συγκράτησης-αντιστάθμισης φορτίου του κάδου θα πρέπει να λειτουργεί αυτόματα με την εισαγωγή η την εξαγωγή του κάδου στο σύστημα και

θα μπορεί να δέχεται όλες τις πιέσεις των απορριμμάτων της κάθε πρέσας για να μην προκαλείται ζημιά στους υφισταμένους κάδους.

3.5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του συστήματος πρέπει να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού πρέπει να ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων καταμερισμού.
- Πρέπει να υπάρχουν πλήρη χειριστήρια των μηχανισμών συμπίεσης, για την σωστή και ασφαλή λειτουργία και παρακολούθηση του συστήματος. Όλα τα χειριστήρια να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση.
- Όταν λειτουργεί το χειριστήριο του ενός μηχανισμού να αποκλείεται η λειτουργία του δευτέρου.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που θα επιτρέπουν την κατάβαση των μηχανισμών σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.
- Όλο το σύστημα πρέπει να διαθέτει εκ κατασκευής του όλους τους απαραίτητους περιορισμούς σε ότι αφορά τα μέγιστα όρια λειτουργίας του ώστε, να καθίσταται αδύνατο για τον χειριστή να θέσει το σύστημα σε λειτουργία που θα ήταν επικίνδυνη.
- Πρέπει να υπάρχει σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης και διακοπής της λειτουργίας του συστήματος όταν φθάσει στα μέγιστα όρια του και στα όρια ασφαλείας του. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης και διακοπής το οποίο να ελέγχεται μέσω καταλλήλων ηλεκτρικών διακοπών προσέγγισης.
- Πρέπει να υπάρχει αυτόματο προειδοποιητικό ηχητικό σήμα κινδύνου ανύψωσης και κατάβασης του συστήματος.
- Στο κεντρικό χειριστήριο χρήσης από χειριστές της υπηρεσίας να υπάρχει:
 - α. Σύστημα ρομποτικής λειτουργίας που να ακινητοποιεί τον μηχανισμό ανύψωσης και κατάβασης, αυτόματα και ανεξάρτητα με την διάθεση του χειριστή, 15 με 20 cm από την τελική του θέση ηρεμίας για να γίνεται υποχρεωτικά ένας περιμετρικός τελικός έλεγχος από τον χειριστή του συστήματος για αποφυγή ατυχήματος.
 - β. Πρέπει να υπάρχει σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για το ανέβασμα και το κατέβασμα όλου του συστήματος των μηχανισμών.
- Πρέπει να υπάρχουν βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.

3.6. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

Ο μηχανισμός πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ηλεκτρικό σύστημα αυτόματου ελέγχου της λειτουργίας και διάγνωσης του συστήματος βραχιόνων και να παρέχει τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
- Ανάλυση σφαλμάτων – βλαβών
- Ρύθμιση ταχύτητας λειτουργίας
- Ρυθμίσεις παραμέτρων λειτουργίας
- Μνήμη λειτουργίας του συστήματος
- Ενδεικτικό πλήρωσης του κάδου.
- Ενδ. Λυχνία ύπαρξης ανοιχτής θύρας

- Χειριστήρια σειρήνας

3.7. ΥΠΟΛΟΙΠΟΣ ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Όλο το σύστημα πρέπει να βασίζεται σε αυτόματη ρομποτική λειτουργία η οποία θα ενεργοποιείται με το πάτημα ενός ποδομπουτόν για την ρίψη των απορριμμάτων του κάθε χρήστη - πολίτη και θα απενεργοποιείται αφήνοντας το ελεύθερο.

Όλες οι εντολές και οι αυτοματισμοί θα λειτουργούν μέσω συστήματος ελέγχου των κινήσεων με PLC. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα να μπορούν να λαμβάνονται στοιχεία από τον κάθε μηχανισμό π.χ. ώρες λειτουργίας, ρίψεις απορριμμάτων, λειτουργία πρέσας, άδειασμα κάδου.

3.8. ΒΑΦΗ

Οι υπέργειες υποδοχές ρίψης απορριμμάτων πρέπει να είναι ανοξειδωτες.

Το κεντρικό καπάκι και όλα τα εξαρτήματα συγκράτησης των υποδοχών πρέπει να είναι επενδυμένα με υλικό ψυχρής ανοδίωσης.

Όλα τα εξαρτήματα της κατασκευής πριν από τη βαφή θα πρέπει να καθαρίζονται.

Κατόπιν θα πρέπει να ασταρώνονται και θα πρέπει να ακολουθεί η βαφή με πιστόλι σε δύο στρώσεις.

3.9. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το ηλεκτρονικό σύστημα θα λειτουργεί με μονάδα plc η οποία υποχρεωτικά θα έχει θύρα προέκτασης για μελλοντική επέκταση.

Τα ρελέ που θα χρησιμοποιούν θα είναι υποχρεωτικά τύπου solid state (ηλεκτρονικά ρελέ) και όχι ηλεκτρικά, ώστε να μην χρειάζονται εύκολα αντικατάσταση.

Το ηλεκτρονικό σύστημα θα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα διατήρησης θερμοκρασίας λειτουργίας ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Όλος ο μηχανισμός θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτοπροστασίας και εφόσον υπάρχει προβληματική λειτουργία να εμφανιστεί η ένδειξη alarm.

4. Στοιχεία προσφορών

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν, με ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα, από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών (Καθαρή χωρητικότητα, βάρος κατασκευής, βάρος μικτό μηχανισμού, κλπ.).
2. Υπεύθυνη Δήλωση του συμμετέχοντα που να βεβαιώνει την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλύβδινων ελασμάτων, συνοδευόμενη από τα σχετικά παραστατικά.
3. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του συστήματος στην Ελληνική.
4. Σχέδιο του πλήρους συστήματος και του πλαισίου όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του.
5. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευκύνει λειτουργίας.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής το οποίο και θα παραμείνει τουλάχιστον (7) μέρες στον φορέα εν λειτουργία, είτε με έξοδά του να μεταφέρει τρία μέλη

- της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να αποφασίσει την συνέχιση του διαγωνισμού για τον συμμετέχοντα.
7. Υπεύθυνη δήλωση, επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη, του οίκου κατασκευής του μηχανισμού, για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη και η δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών σε διάστημα εικοσιπενσάρων (24) ωρών από την ζήτησή τους
 8. Υπεύθυνη δήλωση ότι η ανάδοχος εταιρεία θα παραδώσει και θα τοποθετήσει τους εν λόγω μηχανισμούς έτοιμους προς λειτουργία, χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις, για την αναθέτουσα αρχή.
 9. Υπεύθυνη Δήλωση, του συμμετέχοντα, στην οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης και συντήρησης. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους ΕΞΙ (6) μήνες.
 10. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
 11. Ο προσφέρων θα πρέπει να καταθέσει σχέδια ανύψωσης και σχέδια συμπίεσης των απορ-ριμμάτων μέσα στον κάδο, από τα οποία θα φαίνεται η διαδικασία συμπίεσης υπογεγραμμένα από το εργοστάσιο κατασκευής.
 12. Κατάθεση πιστοποιητικών από αναγνωρισμένο φορέα, επίσημα μεταφρασμένα και θεωρημένα και θα αφορούν τον ολοκληρωμένο μηχανισμό, όπως ακριβώς προβλέπει το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α'97/25.6.10 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93») και συγκεκριμένα:
 - Φύλλο τεχνικής έκθεσης ελέγχου (TECHNICAL FILE REVIEW REPORT)
 - Έκθεση ελέγχου τεχνικού φακέλου μηχανής (General Inspection Report)
 - Δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 2006/42 (CE ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ)
 13. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στην τοποθέτηση και το service βυθιζόμενων ρομποτικών συστημάτων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή με ψηφιακή υπογραφή και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής ή με ψηφιακή υπογραφή του κατασκευαστή.
 14. Πιστοποιητικά, από αναγνωρισμένο φορέα, επίσημα μεταφρασμένα και θεωρημένα, της σειράς ISO 9001, 14001, 18001 ή ισοδύναμα, του κατασκευαστή του συστήματος καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
 15. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service, με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
 16. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης για το ενιαίο σύστημα βύθισης, πλαισίου, μηχανισμών συμπίεσης, αποθήκευσης, υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστή.
 17. Εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δυο (2) ετών και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα για το παραπάνω διάστημα.
 18. Με την προσφορά θα υποβληθεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του μηχανήματος με χαρακτηριστικά των επί μέρους στοιχείων του (κινητήρας, υδραυλικοί μηχανισμοί κ.λ.π.)
 19. Υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο προσφέρων θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
 20. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι υδατοστεγείς και απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Πρέπει να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό,

όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκολλήσεις βάσει του EN ISO 3834.

21. Τεχνικές προδιαγραφές υπογεγραμμένες από τον κατασκευαστή και από τον προσφέροντα, εάν δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής.

Προσφορές που δεν καλύπτουν τα παραπάνω, της παρούσας, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο Συντάξας

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σκάλα 21 / 02 / 2020
Ο αναπληρωτής Προϊσταμένος,
Δ/νσης Περ/ντος, Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Συστήματα διαβαθμισμένης συμπίεσης για την αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων

Αριθμός Μελέτης : 08/2020

CPV : 44613700-7

(Απορριματοφόροι κάδοι)

42416210-0

(Ανυψωτικά μηχανήματα κάδων)

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 312.480,00 €

Άρθρο 1°
Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα αφορά τη προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια συστημάτων διαβαθμισμένης συμπίεσης για την αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων» προϋπολογισμού 312.480,00 € (με Φ.Π.Α).

Προβλέπεται η προμήθεια τεσσάρων (4) συστημάτων διαβαθμισμένης συμπίεσης.

Άρθρο 2°
Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής, θα πραγματοποιηθεί με διεθνή, ανοιχτό, ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με το Ν.4412/2016 και με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων «ΕΣΗΔΗΣ» μέσω της διαδικτυακής πύλης «www.promitheus.gov.gr» του συστήματος.

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής και κάθε προμηθευτής υποχρεούται να δώσει προσφορά για το σύνολο της προμήθειας, όπως αναλυτικά αναφέρεται στα λοιπά τεύχη της μελέτης.

Η διαδικασία κατάθεσης των προσφορών ορίζεται σαφώς στην Διακήρυξη.

Άρθρο 3°
Στοιχεία προσφορών

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα κατατίθενται, υποχρεωτικά, τα περιγραφόμενα στο εδάφιο «Στοιχεία προσφορών» του τεύχους των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 4°
Ανακοίνωση αποτελέσματος- Κατακύρωση - Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την επικύρωση των σταδίων διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή, υποχρεούται εντός προθεσμίας που καθορίζεται στη διακήρυξη, από την ειδοποίησή του, να προσκομίσει δικαιολογητικά ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 & 74 του Ν.4412/2016, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των ειδών
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τμήματος
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα

μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Άρθρο 5°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, εκδίδεται υπέρ του φορέα με τον οποίο υπογράφεται η σύμβαση.

Η εγγύηση εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το Ν.2513/1997 (Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορεί, επίσης, να εκδίδεται από το Ε.Τ.Α.Α. Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 6°

Χρόνος παράδοσης-Ποινικές ρήτρες-έκπτωση αναδόχου

Η παράδοση και εγκατάσταση των υλικών θα γίνει εντός ΕΞΙ (6) μηνών. Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7°

Φόροι , τέλη , κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 8°

Ευθύνες και δαπάνες που βαρύνουν τον ανάδοχο

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας περί προλήψεως εργατικών ατυχημάτων και πάντα εν γένει τους ισχύοντες κανονισμούς. Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του αναδόχου ή στον ίδιο, που προκαλείται κατά την διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας, βαρύνεται αποκλειστικά ο ανάδοχος.

Ο ανάδοχος επίσης είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προκειμένου η προμήθεια να γίνεται τρόπο άρτιο και ασφαλή, ώστε να μη θέτει σε κίνδυνο την υγεία των κατοίκων. Ο ανάδοχος υποχρεούται να απασχολεί ασφαλισμένο προσωπικό κατά τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, όλα τα μηχανήματα και το τροχαίο υλικό, που θα χρησιμοποιηθούν, θα είναι ασφαλισμένα.

Όλα τα έξοδα (προσωπικό, οχήματα, μηχανήματα, υλικά) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της προμήθειας βαρύνουν τον ανάδοχο, όπως επίσης και κάθε είδους ζημία προς τρίτους που ήθελε να προκληθεί κατά την εκτέλεση αυτής. Γενικά κάθε δαπάνη έστω και εάν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της προμήθειας, βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 9°

Παραλαβή ειδών-Πληρωμή

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει από τις επιτροπές παραλαβής του φορέα, σύμφωνα με τις

ισχύουσες διατάξεις. Η παραλαβή θα πραγματοποιηθεί μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο και σε σημείο. Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα είναι μετά την παραλαβή αυτών.

Άρθρο 10°

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές , τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις προδιαγραφές απορρίπτονται.

Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή προσφορά.

Σκάλα 21 / 02 / 2020

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σκάλα 21 / 02 / 2020

Ο αναπληρωτής Προϊσταμένος,

Δ/νσης Περ/ντος, Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.

**Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός**

**Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός**